

В пользу бедных

Почему сократить число людей с низкими доходами будет крайне сложно

Полина Пулякова

Через четыре года в России должно стать в два раза меньше людей с доходами ниже прожиточного минимума. Такая задача зафиксирована в майских указах президента РФ. В Пермском крае 14,9% населения имеют доходы ниже регионального прожиточного минимума, а 2,4% — доходы менее половины этого минимума, отмечается в «РИА Рейтинг», опубликованном на прошлой неделе. В целом по уровню доходов Прикамье находится в рейтинге на 37-м месте. По мнению экспертов, для сокращения бедности требуется не индексация выплат и пособий на уровне, догоняющем реальную инфляцию, а новые подходы к экономике. Например, создание лучших условий для реализации частной инициативы, вовлечение в экономику самозанятых и улучшение инвестиционного климата. Однако начинать борьбу, по словам экономистов, надо с точного определения того, сколько у нас бедных и почему.

ФОТО КОНСТАНТИН ДОЛГАНОВСКИЙ



В нашей стране уровень доходов населения традиционно сравнивают с прожиточным минимумом и не учитывают качество жизни. В результате уровень бедности, по мнению экспертов, недооценён как минимум в два раза

Леонид Тихомиров:
Высокие технологии — это просто



Руководитель ITPS — о том, как цифровизация влияет на прибыль и конкурентоспособность

► Стр. 6–7

Пермь-транзит

Как наш город стал местом силы не только для пермяков

Стр. 3

Максимально культурно

Волонтеры культуры из Прикамья отреставрируют храмы и монастыри Печор

Стр. 4

Нелёгкая жизнь велосипедиста

Что не так с велодорожками в Перми?

Стр. 5

Поднятая Ленина

Чусовой получил федеральный грант на благоустройство центральной улицы

Стр. 10

Плата за право строить

Власти предлагают застройщикам вместо строительства социнфраструктуры профинансировать её появление

Стр. 11

Николай Уханов: Основной показатель — снижение аварийности

Министр транспорта Пермского края — о нацпроекте, планах, ранних аукционах, ТПУ и троллейбусах

Стр. 12–13

Снять барьеры

В Прикамье обсудили, как вывести экономику страны на новый уровень

Стр. 13

Гид по животрепещущему

Основные картины международного конкурса XIX МКФ «Флаэртиана»

Стр. 14–15

Знойные дни

На музыкальном фестивале в Екатеринбурге впервые выступил пермский коллектив

Стр. 16

► Стр. 8–9

АКЦЕНТЫ

ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО

Имя им — аукцион

Чайковские власти обратятся в краевой минпромторг за советом по поводу НТО

МАРИЯ СЫРОПЯТОВА

Администрация Чайковского городского округа, столкнувшаяся с противодействием со стороны предпринимателей при реализации реформы нестационарной торговли, намерена обратиться в краевой минпромторг за разъяснениями по вопросам проведения аукционов на места под НТО. Предприниматели, позицию которых поддерживает прокуратура, просят отдать занимаемые ими места без торгов, но, говорят в мэрии, такое решение выходит за рамки местных полномочий. В минпромторге поясняют, что избежать аукционов всё-таки не получится — в крае действуют единые правила.

В Чайковском на прошлой неделе прошло первое заседание рабочей группы по НТО при главе городского округа. На заседании было рассмотрено предложение предпринимателей о продлении ранее заключённых договоров о размещении киосков и павильонов на территории так называемых мини-рынков Чайковского. По словам главы Чайковского городского округа Юрия Вострикова, поскольку предложение предпринимателей выходит за пределы полномочий муниципалитета, было принято решение обратиться в краевой минпромторг.

Напомним, уже во втором крупном муниципалитете Пермского края реформа НТО натолкнулась на активное противодействие со стороны бизнеса. В конце апреля 2019 года администрация Чайковского городского округа направила нескольким десяткам предпринимателей уведомления о сносе нестационарных торговых объектов. В мэрии посчитали, что, поскольку действие договоров с бизнесменами истекло в конце декабря, сейчас нет правовых оснований для размещения НТО. При этом администрация ещё Чайковского муниципального района на протяжении нескольких лет заключала договоры с этими предпринимателями сроком на 11 месяцев. С начала 2019 года чиновники обещали, что заключат новые договоры, но в конце апреля неожиданно для бизнесменов предложили им выиграть свои «старые» места на торгах. Речь идёт в основном о владельцах павильонов, расположенных на мини-рынках

в микрорайонах Завокзальном, Заринском и Уральском.

Предприниматели, работающие на мини-рынках, говорят, что нововведения с аукционами касаются только их. Места под размещение НТО на городских улицах, по их словам, разыгрывать на открытых торгах администрация не планирует. Такое совпадение наводит их на мысль, что у мэрии есть планы по освоению участков.

Прокуратура встала на сторону бизнесменов. В ответе надзорного ведомства на жалобу одного из предпринимателей говорится, что, поскольку срок утверждённой постановлением администрации Чайковского муниципального района схемы не истёк (с 2017 по 2021 год), субъекты предпринимательской деятельности «вправе реализовать своё право на продление заключённых от 1 января 2018 года договоров о размещении нестационарного торгового объекта». Прокуратура Чайковского посчитала прежние договоры «возобновлёнными на тех же условиях на неопределённый срок» и признала неправомерным требование администрации «о демонтаже нестационарных торговых объектов в срок до 1 июля 2019 года».

Юрий Востриков опровергает обвинения в избирательности действий администрации. По его словам, с большинством владельцев городских НТО уже договорились. Вопросы остались в основном только по киоскам и павильонам на мини-рынках. «В течение трёх лет мы ведём эту работу в городе, и почти все ларьки, которые не внесены



Мини-рынок в микрорайоне Завокзальном расположен по пути в центр города

в схему, уже снесены. Несколько таких объектов есть на территории общего пользования, по некоторым уже вынесены судебные решения, и в ближайшее время проблема с ними решится», — говорит Востриков.

В Чайковском пока продолжает действовать прежняя схема размещения НТО. По словам Юрия Вострикова, проект новой схемы уже прошёл необходимые согласования и вскоре будет принят постановлением администрации. Однако окончательное решение обещают принять только после проведения рабочих комиссий, встреч с предпринимателями и вынесения решения Арбитражного суда Пермского края (оно ожидается в августе 2019 года).

На заседании рабочей группы власти Чайковского решили заручиться ещё и поддержкой краевых властей. Официальное письмо администрация намерена отправить на этой неделе.

В минпромторге «Новому компаньону» пояснили, что все места под размещение НТО на мини-рынках Чайковского были включены в проект новой схемы с сохранением действующей специализации. «Власти Чайковского не препятствуют работе павильонов и киосков вплоть до проведения первых аукционов на право размещения НТО там

же на новый срок», — отметили в ведомстве и подчеркнули, что в соответствии с порядком разработки и утверждения схемы размещения НТО (постановление правительства Пермского края от 28 ноября 2017 года) размещение НТО в регионе возможно только через проведение электронных аукционов.

Для муниципалитетов был предусмотрен переходный период с ноября 2017 по 31 декабря 2018 года, а для преобразованных муниципалитетов — до конца марта 2019 года (к ним относится Чайковский). Он был нужен для того, чтобы территории смогли в плановом режиме перейти на новые правила размещения НТО.

В официальном комментарии краевого минпромторга также говорится о распространённости практики проведения аукционов на места под НТО в большинстве субъектов России, в том числе в Москве, Санкт-Петербурге и Казани: «Такой подход позволяет создать здоровую конкуренцию среди предпринимателей, тем самым повысить качество предоставляемых услуг и создать более комфортную среду для жителей края. Механизм электронного аукциона исключает коррупционную составляющую, позволяет участникам рынка самим определять справедливую цену за размещение НТО».

**НОВЫЙ
КОМПАНЬОН**

Пермский еженедельник «Новый компаньон»
Издаётся с 23 сентября 1997 года
Выходит по вторникам

КО

№24 (1018), 16 июля 2019 г.

Учредитель и издатель:
ООО «Рекламно-информационное агентство ИД «Компаньон»,
ИНН 5902144881

Генеральный директор
Овсов Д. В.
odv@idk.perm.ru

Главный редактор
Усольцева Ю. И.
uji@idk.perm.ru

Выпуск издания осуществлён при финансовой поддержке Федерального агентства по печати и массовым коммуникациям.

16+

Адрес редакции и издателя:
614000, г. Пермь,
ул. Монастырская, 15

Адрес для писем:
614000, г. Пермь,
ул. Монастырская, 15

Телефоны:
8 (342) 210-40-23
210-40-25
210-40-27

Газета зарегистрирована Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций 11 августа 2014 года. Номер свидетельства ПИ №ФС77-59008.

Перепечатка и использование материалов, опубликованных в газете, без письменного разрешения редакции запрещены. Рукописи и фотографии, высланные в адрес редакции без предварительного заказа, не рецензируются и не возвращаются.

Редакция не несёт ответственности за достоверность информации, представляемой на страницах газеты рекламодателями.

Мнения авторов могут не совпадать с мнением редакции.

Цена свободная.

Интернет-газета:
www.newsko.ru

Реклама в газете

Телефоны/факс:
8 (342) 210-40-25
210-40-23

Электронная почта
reklama@idk.perm.ru

Требования к рекламным макетам, стоимость рекламы и условия размещения опубликованы на сайте www.newsko.ru

Адрес типографии:
Пермский филиал ООО «Типография КомПресс-Москва»
614014, г. Пермь, ул. 1905 года, 35

Печать офсетная. Объём 2,0 п. л.

Тираж 4000 экз.
Заназ №0008

АКЦЕНТЫ

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Пермь-транзит

Как наш город стал местом силы не только для пермяковСВЕТЛАНА ФЕДОТОВА,
ПИСАТЕЛЬ

Шестидесятилетие Победы в Великой Отечественной войне Русский музей Санкт-Петербурга отметил передвижной выставкой. Над названием думали долго, но остановились на таком: «Спасибо, Пермь!» Фильм для своей медиатеки питерские музейщики назвали примерно так же: «Спасибо, Пермь. Годы войны». «В этом фильме зрители повторят путь, который проделала в годы войны художественная коллекция музея из Ленинграда в Пермь», — написано в анонсе.

Путь был героическим: сначала бесценную коллекцию нужно было упаковать и погрузить в железнодорожные эшелоны. Затем доехать до Волги и перегрузиться на баржу, а уже оттуда путь лежал в город Пермь, который тогда назывался Молотов.

Там всё было непросто, потому что директор Молотовской художественной галереи Николай Серебренников ни в какую не хотел закрывать действующую выставку, а значит, пускать на «постой» непрошенных гостей — никто не знал масштабов драмы, которая разворачивалась тогда на западе страны.

Но всё преодолели, и на долгие годы здание кафедрального собора Перми стало в прямом смысле этого слова домом для Русского музея и его сотрудников — им пришлось жить прямо в галерее. Нужно было не только сохранить коллекцию, готовить выставки и читать лекции, но и обеспечить огромный собор дровами.

«За время нахождения коллекции в Перми ни один экспонат ленинградского музея не был повреждён или уничтожен», — это обстоятельство всегда подчёркивается, и неспроста: список утрат, которые понесла русская культура во время войны, — огромен. К счастью, в нём нет пермской страницы.

Пермь стала «крышей в большой шторм» не только для Кировского театра, коллекции Русского музея и его сотрудников, но и для очень и очень многих. Например, для писателя Вениамина Каверина, который в письме краеведу Владимиру Колбасу и употребил это выражение — «крыша в большой шторм», рассказывая о чувстве благодарности, которое испытывают блокадники к нашему городу.

Большинство из тех, кто находился здесь в эвакуации, уехали. Но были и те,

кто остался по разным причинам — на время или навсегда.

Среди них была балерина Екатерина Гейденрейх. Её, петербурженку-ленинградку, вытащили из Усольяга друзья. Пермь стала для неё транзитом. После реабилитации она немедленно вернулась в Ленинград. Но Пермская хореографическая школа, которую она основала, живёт и развивается до сих пор.

А вот конструктор Михаил Цирульников в Перми остался. Называть его ленинградцем — преувеличение, конечно. Но давайте будем честны: Ленинград — тоже транзит. К примеру, Цирульников в «Крестах» отбывал заключение. Поэтому в городе Молотова он оказался в составе эвакуированного особого технического бюро управления НКВД по Ленинградской области. Впоследствии он возглавил конструкторское бюро «Мотовилихинских заводов» и сыграл ключевую роль в создании новейших средств вооружения.

Послевоенный транзит учёных и конструкторов, а также деятелей искусства из Перми в Ленинград и обратно — обширная тема, которая ещё ждёт своего исследователя. Как и исследование близости менталитетов жителей этих городов. Считается даже, что Пермь — спутник Санкт-Петербурга в том же смысле, что и Екатеринбург — спутник Москвы.

В чём тут дело? Возможно, в белых ночах. Но это не точно.

Как бы то ни было, тем, кто приезжает из Питера в Пермь, не так сложно, как в других городах.

В то же время Пермь сжимает человека, как пружину, пробует на прочность, испытывает, плющит и пытается отравить — ядовитых людей здесь много. Но и тех, кто является противоядием, — тоже. Поэтому, если удалось состояться здесь и выдержать, в других городах будет легче. В Санкт-Петербурге, например, или в Москве, Париже, Лондоне, Нью-Йорке и так далее.

Сильные линии, питающие настоящее творчество, расположены где-то здесь.

Пермь даёт мощный драйв и запас прочности, с которым можно выходить на заданную орбиту. Она — питательный субстрат для всего хорошего.

Так было с Сергеем Дягилевым, чьи «Русские сезоны» стали не столько событием из мира искусства, сколько свежим ветром в душных европейских гостиных.

Так стало и с Теодором Курентзисом, что бы он сейчас ни говорил о Перми. Давайте понаблюдаем за траекторией его биографии. Есть основания думать, что он останется на той высоте, которой достиг в Перми, — не ниже, но и не выше. Потому что выше только звёзды.

Уезжать из Перми — нормально, хотя бы и потому, что некоторые вещи можно делать только в столицах. Архитекторам Воронихину и Свизеву тут негде было бы развернуться — не тот масштаб.

Но и оставаться в Перми, приезжать сюда за силой — тоже прекрасно. «Если выпало в империи родиться, нужно жить в глухой провинции, у моря», — писал Иосиф Бродский, не уточняя, что море может быть Пермским.

ФОТО ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ ПЕРМСКОГО КРАЯ



Город Молотов, 1941–1947 гг. Кадры из кинохроники

ВОЛОНТЁРСТВО

Максимально культурно

Волонтеры культуры из Прикамья отреставрируют храмы и монастыри Печор

НАТАЛЬЯ СКВОРЦОВА

В минувшую субботу, 13 июля, из Перми в город Печоры отправилась группа из семи пермяков, которые примут участие в федеральном проекте «Волонтеры культуры». Проект подготовлен Министерством культуры РФ совместно с Псковской епархией и Псково-Печерским монастырём. Молодые люди из Прикамья и других уголков страны помогут привести в порядок объекты культурного наследия России — древние храмы и монастыри Псковщины.

В практической сессии «Волонтеры наследия — 2019» принимают участие 60 добровольцев в возрасте от 18 до 59 лет. По программе «Волонтеры культуры» национального проекта «Культура» (направление «Творческие люди») пройдет семь волонтерских смен. Федеральная программа создана специально для развития и поддержки добровольческих движений по сохранению объектов культурного наследия.

В работе смен принимают участие добровольцы из институций Перми (Музей современного искусства PERMM, ПГНИУ и ПНИПУ) и территорий края. Так, на восстановление культурных объектов отправятся волонтеры из администрации Лысьвы, Красновишерского района, Карагайского районного дома культуры, из филиалов Краевого политехнического колледжа в Бардымском, Уинском, Чернушинском и Куединском районах, из Кунгурского сельскохозяйственного колледжа, Краснокамского краеведческого музея, а также члены Российских студенческих отрядов.

Практические сессии продолжительностью от семи до 14 дней объединят по

200 волонтеров из различных регионов России. Делегация Пермского края станет одной из самых многочисленных. Студентка пермского политехнического университета Анна Мосина, уже неоднократно работавшая на объектах в Перми, отметила, что интерес к проекту у пермяков был большой: «Возможность побывать в городе с таким количеством памятников культуры даст колоссальный опыт для дальнейшей работы».

Добровольцы не только будут выполнять практические работы по воссозданию исторического облика улиц, прилегающих к объектам культурного наследия, но и получат теоретические занятия в области добровольчества. Днём ребята смогут попробовать себя в роли столяров, плотников, маляров, фермеров, строителей, авторов элементов малой архитектуры и даже ландшафтных дизайнеров. В вечернее время каждый сможет выбрать себе занятие по душе: вокал, современные и классические танцы, театр, декоративно-прикладное искусство, кулинария, народные игры, познавательные квесты, концерты, футбол, волейбол, баскетбол, настольный теннис, шахматы, гим-



ФОТО ПРЕСС-СЛУЖБА МИНИСТЕРСТВА КУЛЬТУРЫ ПЕРМСКОГО КРАЯ

настика, рукопашный бой, кудо, бокс, просмотр фильма, посиделки у костра. В каждой смене один из дней будет посвящён экскурсиям по Псковской области.

В течение всего периода работы волонтерского лагеря будут проходить музыкальные концерты, а также творческие встречи с известными людьми и деятелями искусства. Добровольцы получат уникальную возможность познакомиться изнутри с закрытой жизнью православных монахов.

«Поездка наших добровольцев в Печоры — это не только помощь в воссоздании интересных объектов культуры, но и опыт, который волонтеры при-

везут в Пермский край для дальнейшей трансляции. Кроме того, сейчас волонтеры культуры активно участвуют в работе проектов в Пермском крае. В то же время важно, чтобы возможности для них предоставлялись на федеральном уровне», — отмечает министр культуры Пермского края Вячеслав Торчинский.

Действительно, в Прикамье в рамках регионального проекта «Творческие люди» волонтеры принимают участие в ремонте и благоустройстве этнографического парка «Хохловка», мемориального музея истории политических репрессий «Пермь-36». Помимо этого, волонтеры могут работать на фестивалях и других крупных мероприятиях.

ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

Новая санно-бобслейная трасса в Чусовом появится в 2023 году

В ходе рабочей поездки в Чусовской муниципальный район губернатор Пермского края Максим Решетников посетил спортивную школу олимпийского резерва «Огонёк». Там ему представили проект новой санно-бобслейной трассы с искусственным замораживанием льда. Приступить к строительству трассы планируется уже в 2020 году, кататься по ней спортсмены смогут в 2023-м, сообщают в пресс-службе администрации губернатора.

Нынешняя трасса, на которой занимаются прикамские саночники, была построена в 1974 году. Сейчас, для того чтобы спортсмены могли ею пользоваться, в межсезонье приходится проводить большой объём работ по замене деревянного покрытия и выравниванию виражей. В связи с этим и было принято решение строить современную санно-бобслейную трассу с бетонным покрытием.

Как рассказал и. о. директора КГАУ «СШОР «Огонёк» Дмитрий Шадрин, новый спортивный объект спроектирован по подобию сочинской санно-бобслейной трассы, построенной к зимней Олимпиа-



ФОТО ПРЕСС-СЛУЖБА ГУБЕРНАТОРА ПЕРМСКОГО КРАЯ

де 2014 года. Он отметил, что благодаря более раннему наступлению зимы в Пермском крае содержание трассы в Чусовом будет обходиться дешевле, чем содержание такого же объекта в Сочи.

Во время презентации главный тренер сборной России по санному спорту, призёр Олимпийских игр Альберт Демченко рассказал о том, как строительство новой трассы даст возможность привлечь в Чусовой туристов. В частности, он отметил, что рядом с трассой планируется установить ramпы для катания на тобогганах (бесполозные сани) и прыжков на скибайках, а когда появится соответствующая инфраструктура, трасса станет центром притяжения для туристов-горнолыжников курорта «Такман» и Губахи.

Всего в рамках реализации проекта на базе спортивной школы «Огонёк» будет построено десять новых объектов: сама трасса, стартовые зоны, финишные дома, контрольно-пропускные пункты и сооружения для холодоснабжения. Новая трасса полностью повторит рельеф действующей, её длина составит более 1,6 тыс. м.

По итогам осмотра губернатор Пермского края обратил внимание министерства физической культуры и спорта на то, что новый спортивный объект должен быть рассчитан на круглогодичное использование.

ЕСТЬ МНЕНИЕ

Нелёгкая жизнь велосипедиста

Что не так с велодорожками в Перми?



ДМИТРИЙ ЕНЦОВ,
ЖУРНАЛИСТ

В конце прошлой недели в пермских СМИ появилась новость о том, что прямо у здания городской администрации машина сбила велосипедистку. Это вроде бы относительно банальное ДТП в масштабах новостных лент натолкнуло на мысль: а всё ли вообще хорошо с велоинфраструктурой в городе? Как на дорогах уживаются автомобилисты, велосипедисты и пешеходы?

Сразу оговорюсь, что я не велосипедист и становиться им не планирую. Но к любителям прокатиться с ветерком отношусь нейтрально: ну есть и есть, и флаг им в руки. То есть я в этой истории лицо незаинтересованное.

Как пешеходу мне хорошо видно, что в Перми нет культуры поведения на дорогах. Ни автомобилисты, ни велосипедисты, ни пешеходы не знают, как себя вести. Если выйти на центральную улицу Ленина, можно увидеть все варианты движения: пешеходы на велосипедной полосе, велосипедисты на пешеходной полосе, а иногда и на проезжей части. Всё это приводит к массовому недовольству представителей всех этих групп. Мне, как человеку, мечтающему о комфортной Перми, хочется, чтобы здесь всем было хорошо и комфортно.

Если взять Генплан Перми, который работает уже целых девять лет, то это

прямо лепота! К 2022 году город должен быть усеян комфортными, безопасными, связанными между собой велодорожками общей протяжённостью 730 км. Да и сейчас только ленивый пермяк не заметил, что число велосипедистов с каждым годом растёт. Велополосы на центральных улицах, ограниченные пластиковыми столбиками, уже в порядке вещей. Популяризация велодвижения тоже всячески пропагандируется. На таких мероприятиях любят присутствовать, скажем, бывший мэр, а ныне депутат государственного масштаба Игорь Сапко или спикер гордумы Юрий Уткин. В общем, кажется, что всё хорошо с этим делом. Но так ли это?

Оказывается, не совсем. В середине июня на градсовете рассматривался вопрос развития транспортной и дорожной инфраструктуры Перми, и среди прочего начальник Пермской дирекции дорожного движения Максим Кис отметил, что на сегодняшний день общая протяжённость велодорожек в городе составляет всего 19 км (привет девяти годам активного внедрения генплана). При этом почти половина из них — это полоса от Разгуляя до Перми II. По словам чиновника, даже несмотря на небольшую протяжённость велополос, есть проблемы: дорожки не образуют единую целостную сеть, они, как правило, не отделены конструктивно (обычно просто выделены разметкой), на них много препятствий, например бордюры. То есть в расслабленном состоянии на велосипеде по городу не прокатиться.

Да ещё и недавняя ситуация с «запретом» кататься на велосипедах по набережной подлила масла в огонь. Конечно, спустя пару дней «наверху» решили, что кататься всё-таки можно, но не рекомендуется. Соломоновым решением стала установка предупреждающего знака. То есть вроде всем дали по приянку.

Координатор сообщества «Велосипедизация Перми» Александр Синявский — один из главных велопредставителей города — полностью согласен с выводами Киса. Более того, именно



ФОТО АЛЕНА УЖЕГОВА

по вышеозначенным причинам и появляется ежедневный бытовой конфликт «пешеход vs велосипедист vs водитель».

Я как пешеход частенько ловлю себя на мысли, что временами нереально воткнуть в уши наушники и спокойно гулять по городу, даже если проезжая часть от тебя далеко. Просто потому, что несколько раз в год обязательно какая-нибудь деталь проезжающего велосипеда тебя неприятно заденет. Естественно, ты клеймишь уехавшего велосипедиста всеми вариациями богатого русского языка, но, получается, он не всегда виноват. Частенько это следствие отсутствия велоинфраструктуры. Получается, у нас пропаганда велосипедизации идёт на фоне отсутствия нормальных для неё условий, вот такой парадокс.

Синявский бьёт цифрами: по опросам, 90% велосипедистов в Перми ездят по тротуару, 10% — по проезжей части. Почему? Потому что вероятное ДТП с пешеходом будет с меньшими последствиями, чем с автомобилем.

В ходе опросов велофанаты в порядке убывания назвали следующие критерии оценки, которые они считают первоочередными: безопасность, привлекательность дорожек, их связность и комфорт передвижения. Вот с этим и проблемы.

Синявский считает, что власти зачастую путаются в самих терминах. Для многих из них обустроить велодорожку — значит «отобрать» у проезжей части метр ширины, нарисовать разметку, а в лучшем случае расставить столбики, и всё. На самом деле велодорожка — это отдельная полоса, конструктивно отделённая от проезжей части или тротуара как минимум видом покрытия, а лучше чем-нибудь посерьёзнее. Чтобы и водитель случайно туда не заехал, и уткнувшийся в телефон пешеход ненароком не забрёл. У нас же почти все 19 км — не велодорожки, а велополосы.

Велосипедисты говорят, что полноценных велодорожек в городе всего две — на ул. Героев Хасана в районе ул. Васильева и на небольшом участке ул. Макаренко. Всё!

Как должно быть в идеале? Ну естественно, как в генплане. Но генплан генпланом, а живём мы в реальности, поэтому пора опуститься на землю.

Архитектор-урбанист екатеринбургского проектного бюро Latoon Владимир Злоказов считает, что в нашем случае обустройство велополос (как наименее затратная процедура) возможно, но надо понимать, что эффект от организации велополос в российских условиях будет ограничен культурой вождения и парковки водителей, а также сезонностью.

«Зимой и в грязный сезон велополосы у нас нормально работать не будут. Мы в этом случае не уникальны: например, в Финляндии, где похожий климат, велополосы тоже используются не очень активно — гораздо меньше, чем, например, в более тёплой Германии. Велодорожки, как правило, строить дорого, если делать это отдельно от всего остального. Поэтому если у города нет денег (или политической воли, что важнее) на целевую программу развития велоинфраструктуры, то нужно по меньшей мере включать велоинфраструктуру во все транспортные проекты — капитальные ремонты и реконструкцию улиц, развязки. В этом случае пусть небыстро, но велодорожки будут появляться. Таким путём идёт, в частности, Екатеринбург», — резюмирует Злоказов.

Вроде бы таким путём пробует идти и Пермь. Нередко, комментируя очередную реконструкцию улицы, чиновники обязательно вставляют: здесь будет предусмотрена велодорожка. Особенно часто это произносится в контексте улиц Революции и Строителей. Но велосообщество опасается, что здесь опять будет подмена понятий «велодорожка» и «велополоса».

Про шесть видов велодорожек в Канаде, о которых любит рассказывать Синявский, наверное, лучше забыть. Наши велосипедисты будут рады, если хотя бы что-то из запланированного будет реализовано. А то, глядишь, примут новый генплан, где к 2043 году хотя бы половина из заявленных сейчас 730 км появится.

Развитие велосипедной инфраструктуры



Источник — проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Перми

КОНЪЮНКТУРА

ТЕХНОЛОГИИ

Леонид Тихомиров: Высокие технологии — это просто

Руководитель ITPS — о том, как цифровизация влияет на прибыль и конкурентоспособность

АЛЁНА МОРОЗОВА

— Леонид Иванович, 15 лет — для компании срок немалый. Вы помните, как всё начиналось? Что больше всего запомнилось за эти годы?

— В 2004 году наше первое штатное расписание включало всего 25 человек и первый контракт мы подписали на 100 тыс. руб. Затем был первый крупный проект — внедрение ERP-системы SAP для добычного блока «ЛУКОЙЛ» по всей России. Реализация проходила в несколько этапов, и на пике в проекте было занято более 600 специалистов, включая субподрядчиков. Для того чтобы летать в отдалённые города, мы фрахтовали чартерные самолёты человек на 30–50 — это было дешевле, чем покупать на всех билеты. В некоторых городах заказчик под проект возводил небольшие жилые комплексы, наши коллеги вкусили «романтику» жизни в вагончиках. Благодаря воле и последовательной позиции заказчика, а также нашим скромным усилиям этот проект по праву является одним из лучших в России.

— Трудно было?

— Да, иногда было нелегко, но трудности идут на пользу. Решая всё более сложные задачи, открывая новые направления и повышая планку, мы растём и интеллектуально, и профессионально. Благодаря таким вызовам мы довольно скоро вышли за пределы России и начали масштабные работы в Узбекистане, Казахстане и других странах. И, конечно, запомнилась «стройка века» — «Западная Курна — 2», одно из крупнейших месторождений в мире. Мы вошли в этот проект ещё на этапе концептуального проектирования, связывали воедино инфраструктуру и системы управления нескольких объектов, построенных разными EPC-подрядчиками. Для нас особенно ценно то, что в ходе работ мы выстроили прочные партнёрские отношения с мировыми лидерами в области IT и инжиниринга, такими как Samsung Engineering, Hyundai Engineering and Construction, Worley Parsons, Schlumberger, Emerson, Toyo, Eпка и многими другими.

— Насколько я знаю, вы работаете не только с нефтегазовым сектором?

— Да, верно, однако нефтегазовый сектор очень важен для нас, поскольку мы с него начинали. Здесь у нас самые глубокие компетенции, здесь наши крупнейшие заказчики и наиболее значимые проекты в России и за рубежом. В этом году, например, мы даже возглавили рейтинг «Лидеры информационных технологий для нефтегазового комплекса» по версии портала «Управление производством». Однако в процессе работы мы увидели, что наши решения и подходы весьма эффективны в других областях производства, будь то металлургия или энергетическая, химическая, строи-



ФОТО АЛЁНА УЖЕГОВА

тельная промышленность. И мы начали развиваться в этих направлениях. Среди наших клиентов есть цементные пред-

вильно вписать в существующие бизнес-процессы. И отвечаем за конечный результат.

Решая всё более сложные задачи, открывая новые направления и повышая планку, мы растём и интеллектуально, и профессионально

приятия, энергетические, логистические и горнодобывающие компании. Везде есть своя отраслевая специфика, с которой интересно работать.

— И что вы им предлагаете?

— Я долго и много могу говорить о наших продуктах, решениях и их архитектуре, но всё же ответу в категории эффектов, так всегда ближе для человека, понятнее в любом деле. С помощью наших продуктов можно быстро повысить эффективность и прибыльность.

В том же нефтегазовом секторе вполне реально повысить производительность и объём производства на 10–15%, эффективность использования ресурсов — на 10–25%. Полная окупаемость проектов составляет год-полтора. Эти цифры близки к лучшим мировым показателям и подтверждены на практике. Подчеркну, мы не только продаём инструменты для достижения этих результатов — мы помогаем их пра-

мы работаем с ними с учётом их специфики.

Кроме того, я являюсь инвестором и председателем совета директоров Healbe — компании, представившей на мировой рынок уникальную технологию персонального мониторинга физиологических параметров человека, браслет GoBe. Порой крупному бизнесу не хватает динамики, энергии и идей, а стартапам важно смотреть на «старших» и «взрослых», заимствовать правильные алгоритмы, учась на чужом опыте. И мы нашли путь «обмена энергиями» — у Healbe есть уникальный браслет, который успешно используется в нашем решении Биотелеметрия в качестве персонального носимого устройства для считывания физиологических данных. С помощью этого решения мониторится физиологическое состояние человека, это направлено на повышение среднего уровня здоровья и улучшение качества жизни.

— Тогда что такое ITPS сегодня? Буквально в нескольких словах.

— Для меня это три основные составляющие: уникальная команда, прорывные технологии и наши корпоративные ценности. Мы не просто продаём программы и оборудование — мы продаём конечный результат. Простой пример: если продать машину тому, кто не умеет водить, то автомобиль будет стоять и ржаветь. Наш принцип — проект должен гарантированно принести практическую пользу, и желательно быстро. Мы всегда тесно взаимодействуем со специалистами заказчика, которые уже знают «узкие места» в производственных процессах, и даём им современные инструменты для сбора точной информации и последующего анализа. Только такой подход обеспечивает целевой эффект и в конечном счёте возврат инвестиций.

Мы всегда идём по пути партнёрства и интеграции, занимая открытую позицию в области политики и архитектуры по отношению к заказчику и рынку. Открытые интерфейсы, прозрачные данные, возможность взаимодействия с теми системами, которые уже рабо-

— Мы говорим о большом бизнесе, больших предприятиях, а на стартапы смотрите?

— Я не просто «смотрю на стартапы», я их делаю. Внутри ITPS некоторые инвестиционные проекты имеют статус внутренних стартапов, и

СПРАВКА

Группа компаний ITPS (Information Technology Professional Solutions) основана в 2004 году и недавно отметила своё 15-летие. За это время небольшая IT-компания из Перми выросла в стратегического партнёра по цифровой трансформации крупнейших российских и международных компаний. На сегодняшний день реализовано более 400 комплексных проектов для ведущих производственных и холдинговых предприятий, в том числе входящих в топ-10 не только России, но и мира. География работ охватывает более 20 стран — СНГ, Европа, Африка, Ближний Восток, Юго-Восточная Азия и Южная Америка. Офисы ITPS расположены в России, Казахстане, Узбекистане, ОАЭ и Иране. ITPS традиционно занимает высокие места в ведущих отраслевых рейтингах: CNews, TAdviser, «RAEX-Аналитика» и др.

КОНЪЮНКТУРА

тают у заказчика. Так, главное отличие нашей платформы AVIST (Asset Virtualization System) от аналогов заключается в том, что она позволяет работать с продуктами разных вендоров. При этом она довольно удобна для пользователя. Образно говоря, если специалисту для работы не нужна тысяча кнопок, мы оставляем лишь десять. Как смартфон — вы не знаете, как он устроен, но легко пользуетесь любимыми приложениями.

И ещё очень важно, на мой взгляд, — во всех проектах мы следуем идеологии win-win, где должны выиграть все участники процесса. Можно это назвать экосистемой, где все заинтересованы в движении в одном направлении. Это трудно, но этот баланс я всегда пытаюсь найти.

— **Каково ваше главное достижение за 15 лет?**

— Создание интеллектуальной модели бизнеса и современного центра компетенций, обеспечивающего реализацию этой модели. Главная ценность и ноу-хау ITPS заключается именно в компе-

сты минимум из пяти стран мира. Мы все слишком разные, чтобы думать одинаково. Корпоративная интеграция, объединение опыта, характеров и компетенций позволяют нам достичь поистине удивительных результатов. Технологии, о которых мы говорим, сегодня доступны всем, но, ещё раз повторюсь, это всего лишь инструменты. А уметь на них «играть» — это целое искусство.

— **Искусство технологий?**

— Именно так.

— **Чувствуете ли вы поддержку государства?**

— Да, конечно. Я считаю, что государство очень многое делает сегодня в области поддержки развития предприятий и новых технологий. Однако есть и сложности. Мы, например, компания, которая ведёт серьёзные наукоёмкие фундаментальные исследования, разработки. Это долгий труд, требующий долгих инвестиций, но только так создаются продукты и технологии, способные поменять мир. И в этой области, на мой взгляд, поддержки пока не хватает, нет программ, которые позволяли бы

С самого начала в ITPS мы ставим перед собой масштабные задачи, сравниваем себя не с региональными игроками, а с лидерами рынков

тентном и интеллектуальном подходе, заставляющем технологии не просто работать с данными, а анализировать их, прогнозировать и опережать события. Этого требует новая технологическая парадигма, предлагающая решать проблемы до того, как они возникли. В ITPS за эти годы собрана уникальнейшая команда, в нашем штате сегодня 19 кандидатов наук и один доктор наук, и я искренне горжусь этим!

— **Губернатор края Максим Решетников на недавней пресс-конференции обозначил, что всех «айтишников» разбирают ещё на втором-третьем курсе вуза. Правда ли, что кадров для цифровизации не хватает?**

— Да, в последние годы эта проблема стоит особенно остро. И мы все вместе её решаем. Во-первых, мы, как IT-компания, тесно сотрудничаем с вузами. К счастью, в России нет недостатка в талантливой молодёжи, вопрос лишь в создании системы образования, позволяющей студентам найти, раскрыть и реализовать свой потенциал. Мы предоставляем базу для практических занятий. Во-вторых, мы сами растим кадры внутри. У нас интересно, есть сложные задачи (искусственный интеллект, big data, нейросети). Мы даём возможность обычным пермским ребятам получить работу в компании, где есть крупные международные проекты, возможность работать в одной команде с представителями зарубежных компаний. Конечно, ребята вырастают и порой уходят от нас, но это неизбежно. Мы рады, что смогли дать им высокий уровень профессионализма, рады за успех и конкурентоспособность наших специалистов на рынке труда, и, кстати, очень часто они к нам возвращаются!

Человеческий ресурс самый уникальный и значимый из всех. Все эти годы мы создаём особенную команду, команду профессионалов и реалистов-мечтателей. Я вижу вокруг много «горящих глаз» — людей, которые любят непросто задачи. У нас работают специали-

«вдлинную» финансировать разработку сложных продуктов.

— **Большие разработки российского программного продукта — звучит впечатляюще! Значит ли это, что в ближайшее время нас ожидают революционные открытия в сфере IT?**

— Однажды, несколько лет назад, когда в Перми благодаря активности Андрея Силинга и собранной им командой проходил TEDx, мне посчастливилось поговорить с человеком-легендой — Сергеем Петровичем Капицей. После официальных выступлений мы обсуждали с ним динамику численности населения на планете Земля и связанные с этим последствия, в частности — частоту научных открытий. Мы сошлись в том, что численность населения и численность учёных и инженеров имеют высокую корреляцию с количеством значимых открытий и изобретений. Будут учёные и специалисты — будут и открытия.

— **И в заключение беседы: в чём, по-вашему, секрет успеха ITPS и вообще?**

— В ITPS мы постоянно встречаемся со множеством интересных и умных людей, учимся слышать и слушать друг друга, формируем особую культуру вокруг себя, в семье, в своих командах. С самого начала в ITPS мы ставим перед собой масштабные задачи, сравниваем себя не с региональными игроками, а с лидерами рынков. «Соревнуйтесь с теми, кто лучше вас» — вот обязательное условие для роста. Для нас также важно «предвосхищать» технологические тренды, опережать время, и с новыми технологиями это вполне реально. Добиться успеха в любом деле можно, только вложив в него творчество и терпение. Бизнес растёт неравномерно, у него бывают сложные периоды, падения и победы. Нужно набраться терпения, работать и придумывать что-то новое. И тогда поводов для радости и гордости становится намного больше!

ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

Новый корпус авиатехникума обойдётся бюджету в 1,3 млрд рублей

Строительство нового корпуса Пермского авиационного техникума им. Швецова на участке улиц Горького, Екатерининской и Луначарского (рядом с местом настоящего расположения корпусов) обойдётся бюджету Пермского края в 1,3 млрд руб., ещё 78 млн руб. будет выделено на обустройство лабораторий учебного заведения.

Как сообщает пресс-служба краевой администрации, завершено проектирование и пройдена госэкспертиза. Строительство корпуса начнётся этой осенью. Аукцион на строительство может быть объявлен на следующей неделе. Планируется, что корпус будет построен к сентябрю 2021 года. К 2022 году планируется строительство общежития для студентов.

Напомним, проект нового корпуса в марте стал предметом обсуждения на заседании Градостроительного совета при главе Перми.

Проект разработан ООО «Строй-Эксперт» из Санкт-Петербурга и включает в себя строительство нового корпуса, реконструкцию существующих корпусов и обустройство сквера напротив главного входа в новый корпус, который будет располагаться на перекрёстке улиц Горького и Екатерининской.

По словам директора учебного заведения Александра Дическула, существующие помещения техникума не способны комфортно вмещать тысячу обучающихся, а также аудитории и мастерские.

Согласно проекту новый корпус будет пятиэтажным, но первый этаж должен быть высотой не менее 4,2 м из-за расположенных там мастерских и стендов с авиадвигателями. По нормативам высота учебных классов, расположенных выше, должна быть не менее 3,3 м. Кроме того, необходима ниша для обустройства вентиляционных шахт. В итоге общая высота корпуса составит более 24 м, что нарушало бы высотный регламент территории (он установлен до 20 м), но 26 февраля депутаты гордумы изменили высотность на значение «до 25 м».

ФОТО ПРЕЗЕНТАЦИЯ АДМИНИСТРАЦИИ ПЕРМИ



Проект нового корпуса техникума им. Швецова

Краевые власти выкупают участок под мебельной фабрикой в Разгуляе

Правительство Пермского края подписало распоряжение о приобретении в региональную собственность имущественного комплекса мебельной фабрики, расположенной в Перми по адресу ул. Петропавловская, 1а. Документ был подписан в середине июня, сообщает «Коммерсантъ-Прикамье». Имущество — несколько нежилых зданий и земельный участок площадью 2,074 га — будет выкуплено за 85 млн руб.

Согласно выписке из Росреестра, участок принадлежит пяти бизнесменам: Всеволоду Юшкову, Андрею Гужеву, Сергею Селеткову, Вячеславу Хуснутдинову, Игорю Дроздову, а также ООО «Ангстрем».

Больше крупных частных участков в этом районе нет, остальные участки уже в региональной собственности. Властям осталось выкупить порядка 200 гаражных комплексов, в краевом правительстве рассчитывают решить этот вопрос до конца лета.

Напомним, этим летом краевые власти провели конкурс на выбор проектировщика нового здания для нужд Пермского театра оперы и балета. Лот за 221 млн руб. получило ООО «ГК «Строй-Эксперт» из Санкт-Петербурга. Оно будет проектировать театр сразу с привязкой к двум участкам: пространству вблизи сквера им. Татищева (микрорайон Разгуляй) и кварталу №5 (ограничен улицами Попова, Осинской, Окулова и Монастырской). Исполнитель должен представить проект к ноябрю 2019 года, а строительство новой сцены начнётся в конце 2019 года.

Отметим, что участок в Разгуляе является для краевых властей приоритетным: в этом случае здание нового театра образует комплекс культурного кластера, в который войдут многочисленные музеи. Их предполагается разместить в культурном пространстве «Завод Шпагина».

РАЗВОРОТ

ЭКОНОМИКА

В пользу бедных

Окончание. Начало на стр. 1

Трудности счёта

Как отмечают собеседники «Нового компаньона», оценка уровня бедности в России не так проста, как может показаться. Заведующий Центром прикладной экономики НИУ ВШЭ — Пермь Александр Мальцев приводит последние данные Всемирного банка, согласно которым в переводе на рубли чуть меньше половины населения планеты живёт на средства ниже уровня прожиточного минимума в РФ. При этом в самой России таких граждан около 13%. То есть уровень бедности в стране можно оценить как умеренный. «Но если мы будем говорить об уровне воспринимаемой бедности (как люди сами оценивают своё финансовое положение), то тут всё гораздо более плачевно: по данным исследования РАНХиГС конца 2018 года, в зоне бедности себя ощущают 22% россиян, они могут себе позволить лишь базовый набор продуктов питания», — говорит Александр Мальцев.

Оценивать уровень бедности такой большой страны в целом не лучшая идея, считает декан экономического факультета ПГНИУ, доктор экономических наук Михаил Городилов, ведь ситуация в разных регионах сильно различается. «По данным «РИА Рейтинг», Пермский край расположен во втором «квартиле» — на 37-м месте по уровню доходов. Поэтому считается, что нам живётся относительно неплохо, но хуже, чем, например, жителям Свердловской области (11-е место) или Башкортостана (29-е место), и немного лучше, чем другим регионам (например, Удмуртия — на 51-м месте). Но смущает даже не это, а то, что в Прикамье доля бедных (по официальным данным) — 14,9%, а крайне бедных — 2,4%, что существенно превышает показатели в Свердловской области (9,7 и 1,3% соответственно) или Башкирии (12,1 и 1,9% соответственно)», — отмечает эксперт.

Правда, и такая оценка не даёт полного представления о масштабах бедности — в силу недостатков самой методики расчёта, считает Михаил Городилов. В нашей стране уровень доходов населения традиционно сравнивают с прожиточным минимумом, а в других странах — с 60% среднего уровня доходов населения. В Европе учитываются ещё и качественные показатели: может ли человек с семьёй раз в год выехать в отпуск за пределы региона и хотя бы раз в год купить все необходимые вещи (одежда, обувь) и т. д. Если да, то он не относится к бедным. «В этом отношении, по мнению экспертов, в нашей стране происходит недооценка уровня бедности как минимум в два раза: далеко не все имеют доход выше необходимого значения либо возможность раз в год безболезненно для своего кошелька съездить отдохнуть», — рассказывает эксперт.

Обойти этот и другие изъяны методики можно с помощью социальных индикаторов, считает учёный. Например, соизмеряя динамику встречаемости ключевых слов в статьях и сообщениях СМИ, посвящённых тому или иному аспекту бедности, либо количество забастовок, собраний трудовых кол-

лективов, выступлений профсоюзов — иными словами, измеряя активность населения в вопросах стимулирования повышения уровня своих доходов. Оценить ситуацию позволяют и данные о развитии ретейла в сторону магазинов экономкласса, рынка «вторички» в сфере автопрома, одежды, обуви и т. д. Соизмерить уровень бедности можно и путём сравнения с показателями кредитной задолженности россиян, в особенности — просроченных кредитов.

Пособия не помогут

Задача снижения вдвое числа бедных в стране к 2024 году, то есть за считанные годы, — не из простых. Сначала предстоит переломить тенденцию. «Пока что на фоне замедления роста доходов населения, наблюдаемого в последние годы, люди ощущают рост налоговой нагрузки. Это и рост ставки НДС, и акцизы, и коммунальные платежи — в процентном отношении на людях с низкими доходами в итоге лежит более высокая нагрузка, чем на людях с высокими. Это явно не улучшает самоопределение граждан по шкале бедности и достатка», — отмечает Алексей Калачев, представитель АО «ФИНАМ» в Перми.

Эксперты отмечают, что при сохранении тех экономических мер, которые реализуются сейчас, достижение поставленной цели остаётся под вопросом. Если цитировать председателя прави-

Индексация пособий и прочих социальных выплат не способна побороть бедность в принципе, поскольку сама суть этих выплат предполагает минимально поддерживающий уровень

тельства РФ Дмитрия Медведева, принятые меры таковы: в прошлом году дважды повышали минимальный размер оплаты труда, провели индексацию зарплат бюджетников, которая не была предусмотрена прежними майскими указами, пенсий, социальных выплат. В результате количество людей, чьи доходы ниже прожиточного минимума, за прошлый год уменьшилось на 400 тыс. «Такими темпами за следующие пять лет можно снизить число бедных ещё на 2 млн, но в два раза — вряд ли. Сейчас граждан с доходами ниже прожиточного минимума около 19 млн, значит, нужно снизить на 9,5 млн. Требуется другой подход и другие меры, нежели индексация выплат и пособий на уровне, догоняющем реальную инфляцию. Это при том, что реальные доходы населения снижаются уже пятый год подряд», — считает Александр Мальцев. По его оценкам, нужно не менее пяти-семи лет после перелома тренда падения реальных доходов населения, при росте этих доходов у наименее обеспеченных слоёв населения хотя бы на 4–5% в год. Но предпосылок для этого пока нет.

Поддерживает коллегу и Михаил Городилов: «То, что по решению федеральных властей в прошлом году несколько добавили социальные выплаты, привело к тому, что часть людей немного «перешагнули» через прожиточный минимум, но величина их дохо-



ФОТО КОНСТАНТИН ДОЛГАНОВСКИЙ

Высокий уровень социального неравенства мешает бороться с бедностью

дов по-прежнему крайне мала, чтобы говорить о качественном росте доходов россиян». Александр Мальцев добавляет, что индексация пособий и прочих социальных выплат не способна побороть бедность в принципе, поскольку сама суть этих выплат предполагает минимально поддерживающий уровень.

Пессимистично оценивает перспективы и Алексей Калачев. «В «Сценарных

мой взгляд, ключевая роль в деле снижения бедности в средне- и долгосрочной перспективе — это ответственность экономического блока и блока, отвечающего за образование и развитие человеческого капитала, с акцентом на семью с детьми», — уверен эксперт.

В части экономики эксперты «Нового компаньона» сходятся в том, что совершенно необходимой мерой является создание возможностей для реализации предпринимательской инициативы. «Сейчас всё меньше остаётся простора для частной инициативы и всё больше людей работает за зарплату. Причём всё больше в госсекторе или компаниях, приближенных к государству. Необходимо вновь раскрепостить бизнес, стимулировать предпринимательскую активность, поддерживать, а не ограничивать самозанятость населения. Тогда и расходов на дотации и на субсидии для бедных понадобится меньше», — считает Алексей Калачев.

В части образования, полагает Александр Мальцев, необходимо работать с проблемой «наследования» бедности. По его мнению, детям из неуспешных семей гораздо сложнее «выбиться в люди» и преодолеть бедность. Тут могут быть полезны инструменты социальной адаптации в школе, а также инструмент социального контракта, условием которого может быть, например, переобучение и оплачиваемая занятость; волонтерство и другая общественно полезная деятельность, уход за детьми-инвалидами и маломобильными гражданами и т. п.

Несколько неожиданно, но экономисты утверждают: высокий (и продолжающий расти) уровень социального неравенства является серьёзной помехой в достижении поставленных целей. Сейчас ситуация такова: реальные располагаемые доходы домохозяйств снижаются пятый год подряд, в то же время количество богатейших людей страны, а также их состояние продолжает увеличиваться, а бюджет ломится от профицита. По оценкам Александра Мальцева, в целом российская экономика генерирует достаточно средств, чтобы уровень бедности был в два и более раз ниже, просто эти средства распределяются крайне неравномерно.

условиях» до 2022 года, которые весной подготовило Минэкономразвития, предполагается рост реальной заработной платы на 1,1% в 2019 году, на 2,0% в 2020 году и на 2,7% с 2021 по 2024 год. И это в условиях реализации национальных проектов, на которые будут выделены колоссальные средства. Этого явно недостаточно, чтобы снизить число бедных вдвое, если при этом не пересматривать или хотя бы не сдерживать уровень черты бедности», — констатирует эксперт.

Раскрепостить бизнес

Экономисты считают, что бедность можно победить, только делая экономику более конкурентоспособной, развивая, создавая новые рабочие места, вовлекая в экономику самозанятых и т. д. По мнению Михаила Городилова, мер такой направленности недостаточно в пакете предложений и программе, представленных на заседании правительства в начале июля.

Но и этого было бы недостаточно, считает Александр Мальцев. По его мнению, проблема бедности носит межведомственный характер, но в правительстве, в том числе региональном, нет понимания этого факта в достаточной мере. «Почему-то цель снижения бедности и ответственность за её достижение лежит в зоне социальной политики и, соответственно, минсоцразвития. На

РАЗВОРОТ

Алексей Калачев утверждает, что это уже не вопрос социальной справедливости, а вопрос сдерживания экономического роста. Низкие доходы большей части населения сдерживают внутренний потребительский спрос и ограничивают продажи производителей товаров и услуг. Каждый миллион рублей, распределённый между тысячей человек, вернётся в экономику сотнями покупок продуктов, одежды, обуви, авиали или железнодорожных билетов. Но тот же миллион, положенный в чей-то один карман, не принесёт почти ничего, поскольку один человек не купит 200 пар обуви и не съест 5000 завтраков. «С этим надо что-то делать», — заключает эксперт.

Их сосчитают

Учитывая серьёзные недостатки методики определения количества бедных и самого понятия бедности, начать нужно с её совершенствования. О намерении создать специальную информационную систему заявил Дмитрий Медведев. Предполагается, что со следующего года система определения уровня благосостояния россиян позволит учитывать индивидуальные возможности россиян, особенности ситуации каждого человека, в том числе состояние его здоро-

Низкие доходы большей части населения сдерживают внутренний потребительский спрос и ограничивают продажи производителей товаров и услуг

вья, состав семьи, условия проживания и образования, а также размер расходов, а не только доходов, чтобы учесть серые зарплаты.

Экономисты поддерживают это намерение. «Безусловно, усиление адресности является важнейшим приоритетом в деле борьбы с бедностью, ведь чем меньше ресурсов будет расходоваться для поддержки тех, кто в ней нуждается в меньшей мере, тем больше поддержки получат реально нуждающиеся», — считает Александр Мальцев.

Представители региональной исполнительной власти считают, что учёт нуждающихся должен быть более персонализированным. «Перед нами стоит задача снижения количества бедных вдвое. При этом цифры берутся из данных Росстата — сейчас в крае порядка 390 тыс. бедных, именно эту цифру мы должны снизить в два раза. Но мы не понимаем, что это за люди, эти данные не персонализированные, они не сверяются с данными налоговых служб, социальных служб, и сегодня, когда мы говорим о понятной методике прозрачного счёта, мы имеем в виду, что мы должны понимать, кто эти люди, и должны их выявлять», — говорят в краевом минсоцразвития. Сейчас работа ведётся в «ручном» режиме: с этого года во всех территориях действует служба социальных участковых, выявляющих граждан, которые находятся в трудной жизненной ситуации.

Однако Алексей Калачев видит в планах по изменению методики второе дно — желание уточнить реальное число бедных, и явно не в сторону увеличения. По его мнению, это явная попытка снизить уровень бедности за счёт изменения статистических показателей.

С региона спросят

При этом значительная часть ответственности за выполнение задачи ляжет на регионы: ещё в марте Дмитрий Медведев призвал их искать ресурсы для снижения уровня бедности «внутри себя». И действительно, региональное правительство имеет множество инструментов сокращения бедности, говорит Михаил Городилов. Это механизмы стимулирования инвестиционной и инновационной деятельности (предоставление налоговых льгот, снижение административных барьеров и т. д.), сбалансированность и самодостаточность регионального бюджета, использование научного потенциала и др.

Не всё так однозначно. «Федеральное правительство, конечно, заинтересовано в передаче ответственности на места и особенно заинтересовано в экономии федерального бюджета, учитывая грядущие траты на нацпроекты. Однако возможности региональных властей сильно ограничены и в финансовом, и в законодательном плане, ведь почти все ресурсы и полномочия сосредоточены в центре. Пермский край, располагающий значительными промышленными ресурсами, находится не в самом худшем положении. Однако краевой бюджет на 2019 год и на последующие

два года остаётся дефицитным, и регион не может позволить себе дополнительных трат», — говорит Алексей Калачев.

В 2019 году Пермский край участвует в пилотном проекте по снижению бедности под патронажем федерального минтруда. В минсоцразвития края пояснили, что задача пилотного проекта — разобраться с реальным состоянием дел, то есть оценить реальный уровень бедности в регионе, оценить существующие механизмы персонализированной помощи и разработать программу действий по снижению бедности. «Мы ориентируемся на снижение показателей к 2024 году, а все управленческие решения должны быть приняты в этом году», — заявили в министерстве.

Среди механизмов, которые будут использованы в рамках пилотного проекта, — повышение уровня занятости, в том числе через переобучение и повышение квалификации, расширенное применение социального контракта с ориентацией на трудоустройство, социальные выплаты. Ещё один проект, о котором говорят в министерстве, — переобучение женщин, находящихся в декрете. Со следующего года благодаря средствам федерального и регионального бюджетов планируется увеличивать количество его участниц.

Не все экономисты одинаково относятся к принимаемым в рамках пилотного проекта мерам. По мнению Алексея Калачева, чрезвычайно низкий, искусственно сдерживаемый уровень безработицы — одна из причин того уровня бедности, который есть сейчас. «В результате мы имеем такое удивительное явление, как бедность работающего населения, что редко бывает в условиях рыночной экономики», — говорит эксперт.

ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

В Перми появился Институт регионального и городского проектирования

В Перми начало работать государственное краевое учреждение Пермского края «Институт регионального и городского проектирования». Эту информацию «Новому компаньону» подтвердили в региональном министерстве по управлению имуществом и градостроительной деятельности.

«Планируется, что основной функцией института станет выполнение проектных, аналитических и исследовательских работ в сфере градостроительства и архитектуры. Штат учреждения ещё не сформирован полностью, директором является Сергей Матюгин. Институт регионального и городского проектирования будет плотно взаимодействовать с городским институтом территориального планирования», — пояснили в министерстве.

Отметим, что Сергей Матюгин ранее работал в управлении градостроительной политики Санкт-Петербурга и являлся членом комитета по градостроительству и архитектуре Санкт-Петербурга.

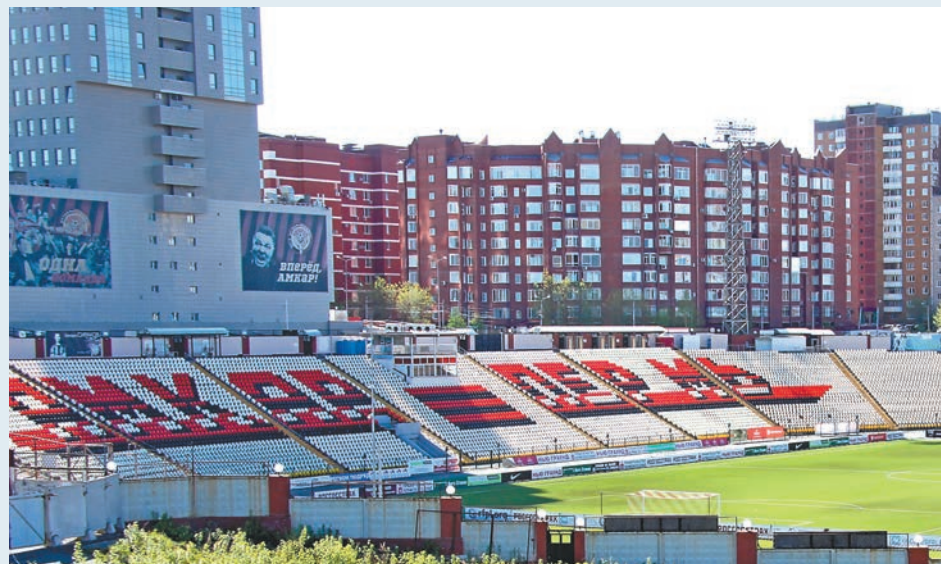
Напомним, впервые о намерении открыть краевой институт было объявлено осенью прошлого года, но тогда планировалось, что он будет функционировать при минстрое.

Его функциями назывались ведение информационной системы обеспечения градостроительной деятельности (ИСОГД), обеспечение разработки градостроительной документации для нужд Пермского края, в том числе схемы территориального планирования и региональных нормативов градостроительного проектирования.

Кроме того, на базе учреждения планировалось разрабатывать мастер-планы и документацию по планировке территории для размещения объектов регионального значения, проводить научно-исследовательские и аналитические работы по актуальным проблемам градостроительной деятельности в регионе.

Активы «Амкара» оценили в 57 млн рублей

ФОТО АРХИВ ГАЗЕТЫ «НОВЫЙ КОМПАНИОН»



В Едином реестре сведений о банкротстве опубликован отчёт об оценке имущества ФК «Амкар». Оценочные мероприятия проводило ООО «Урало-Сибирский центр независимой экспертизы».

В перечне имущества футбольного клуба значится более тысячи позиций: от стульев и вешалок до футбольного поля. Общая стоимость всех активов — 57,3 млн руб. Самый дорогой объект в списке — билетно-пропускная система, которая оценена в 25,7 млн руб.

Футбольный клуб «Амкар» прекратил своё существование в июне 2018 года. У него не было финансовых гарантий для участия в чемпионате России в сезоне-2018/19, поэтому Российский футбольный союз отозвал у клуба лицензию.

7 ноября 2018 года Арбитражный суд Пермского края признал ФК «Амкар» банкротом. На конец мая кредиторская задолженность клуба перед игроками и работниками превышала 497 млн руб. Представители должника общую задолженность оценивали в 540 млн руб.

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ
Компаньон

Отдел рекламы ИД «Компаньон»
(342) 210-40-23, reklama@newsko.ru

ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

БЛАГОУСТРОЙСТВО

Поднятая Ленина

Чусовой получил федеральный грант на благоустройство центральной улицы

Алёна Морозова

На прошлой неделе в ходе визита губернатора Пермского края Максима Решетникова в Чусовой местные власти презентовали ему проект комплексного благоустройства улицы Ленина под названием «Чусовские атланты». Заявка муниципалитета победила во Всероссийском конкурсе малых городов и исторических поселений, который проводил Минстрой РФ в рамках национального проекта «Жильё и городская среда». Муниципалитет получит 75 млн руб. из федерального бюджета на реализацию амбициозного проекта, который был подготовлен на основании предложений и пожеланий горожан. Работы начнутся уже в этом году. В результате к 2021 году жители получат новую точку притяжения, а муниципалитет — импульс к развитию.

Подготовка к участию в конкурсе началась ещё в конце 2018 года. В декабре администрация Чусового приняла постановление об участии и запустила процедуру сбора предложений от жителей. В городской и районной администрациях были установлены специальные урны, куда можно было опустить свои пожелания. Всего поступило 427 предложений, причём 391 человек (90%) проголосовал за проект превращения улицы Ленина в улицу-музей. «Идея развития общественного пространства возникла давно, — отметил глава Чусовского района Сергей Белов, выступая перед жителями в процессе общественного обсуждения. — Но муниципалитет всегда ограничен в финансах. Туристы, приезжающие в Чусовой, первым делом обращают внимание на архитектуру улицы Ленина. Но при этом говорят, что всё обшарпано, выглядит страшно, поэтому нет желания смотреть на другие объекты. А хочется настроить наших гостей на хорошее отношение к городу».

В разработке проекта муниципалитету помогли Объединённая металлургическая компания (собственник Чусовского металлургического завода) и Санкт-Петербургская проектная организация «Оркестра Дизайн». Проектировщики «упаковали» идеи властей и жителей в

дизайн-проект. Поддержку в сопровождении проекта оказывало и краевое министерство ЖКХ и благоустройства.

Проект «Чусовские атланты» предполагает комплексную реконструкцию улицы Ленина в едином цветовом и стилистическом исполнении. Будут созданы четыре точки: станция экомастерства «Дворец металлургов», главная площадь «Сердце города», спортивный центр «Станция «Пионер» и арт-резиденция молодых предпринимателей «ДКЖ». Также планируется устройство смотровой площадки, арт-объектов, зон отдыха, спортивных площадок, мест для велотрека и специальных площадей для уличного граффити. Всё это будет сделано на основании пожеланий чусовлян и с учётом истории появления и развития этой улицы в городе.

Напомним, что целью федерального конкурса является поддержка проектов создания привлекательных городских пространств. Участвовать в конкурсе могут города с численностью населения до 100 тыс. человек включительно, а также исторические поселения федерального и регионального значения, за исключением административных центров и городов федерального значения.

В марте заявка Чусового была направлена в правительство Пермского края, которое перенаправило её в Минстрой РФ вместе с проектом Губахи по благоу-



ФОТО ПРЕЗЕНТАЦИЯ ПРОЕКТА «ЧУСОВСКИЕ АТЛАНТЫ»

стройству парка. Всего в Москву поступило 330 заявок от 77 регионов. Чусовой победил в номинации «Малые города с численностью от 20 тыс. до 50 тыс. жителей». Максимальный размер субсидии в этой номинации составляет 80 млн руб. Таким образом, Чусовой получил немногим меньше максимальной суммы. «Эти проекты обеспечивают взаимосвязь с объектами культурного наследия, соответствуют всем нормативным документам и, что самое важное, были разработаны при активном участии жителей», — отметил, подводя итоги конкурса, председатель федеральной конкурсной комиссии, вице-премьер правительства России Виталий Мутко.

По словам Сергея Белова, на реализацию проекта потребуется порядка 170 млн руб. из разных источников. В том числе на эти цели будут направлены средства, которые муниципалитет получит в результате экономии после объединения (на каждый сэкономленный рубль край предоставляет ещё один). Напомним, в этом году было принято решение об интеграции районного и поселенческого уровней власти в территории в один. В результате Чусовой получил статус Чусовского городского округа.

Благоустройство улицы Ленина продлится до 2021 года. В этом году планируется откорректировать и утвердить проект, работы стартуют в следующем году. Глава Прикамья Максим Решетников попросил Сергея Белова обратить внимание на провода, которые тянутся вдоль улицы между опорами линий электропередачи. «Посмотрите, чтобы они так не висели. Это некрасиво и небезопасно. По возможности проведите их под зем-

лём», — предложил губернатор. Кроме того, он попросил главу муниципалитета не ограничиваться преобразованием одной улицы и заниматься благоустройством других участков, в том числе в отдалённых территориях.

Кроме того, отметим, что Чусовой стал победителем конкурса «100 городских лидеров» Агентства стратегических инициатив с проектом «Чусовой не на час». «12 августа сюда приедут ребята из разных городов и сформируют техническое задание по реализации проекта, направленного на развитие туристической активности. Он нацелен на то, чтобы всем, кто приезжает сюда покататься и провести в городе ещё один-два дня, было что посмотреть и куда сходить», — рассказал Сергей Белов.

Напомним, краевые власти неоднократно заявляли, что одной из основных задач пермского правительства является создание центров притяжения для жителей на всей территории региона. «Вне зависимости от места проживания жители должны иметь возможность культурного и спортивного досуга, — говорит вице-премьер краевого правительства Антон Удальёв. — Мы готовы со своей стороны и дальше оказывать поддержку и чусовским властям в реализации проекта, и всем муниципалитетам, заинтересованным в формировании комфортной городской среды на своих территориях, — помогать с дизайн-проектом, с оформлением документов для направления на участие в конкурсе. Нацпроект «Жильё и городская среда» — это уникальный шанс для комплексного преобразования городов и посёлков края».



СПРАВКА

В 2019 году по региональной программе «Формирование комфортной городской среды» в рамках национального проекта «Жильё и городская среда» в Пермском крае будет благоустроено 466 дворов и 129 общественных территорий. Из бюджетов разных уровней на реализацию программы направлено 1,3 млрд руб., что почти на 400 млн руб. больше, чем в 2018 году. При этом существенно выросло федеральное финансирование программы. Работы пройдут во всех муниципалитетах Пермского края.

СТРОИТЕЛЬСТВО/НЕДВИЖИМОСТЬ

ДИСКУССИЯ

Плата за право строить

Власти предлагают застройщикам вместо строительства социнфраструктуры профинансировать её появление

Дмитрий Енцов

На прошлой неделе состоялся очередной раунд переговоров администрации Перми и застройщиков по поводу внесения изменений в Правила землепользования и застройки (ПЗЗ), которые накладывают ограничения высотности и плотности застройки на территорию всего города. Ранее чиновники говорили, что обойти эти нововведения смогут те, кто дополнительно построит социальную инфраструктуру. Сейчас же обсуждается вариант, что вместо этого можно будет просто заплатить в городской бюджет. Девелопер заинтересовала сумма «откупных», но чиновники затруднились назвать цифры и обещали дать ответ до конца июля.

Цена откупной

Пермская торгово-промышленная палата стала очередной площадкой, где 11 июля городские власти и застройщики попытались (пока, правда, безуспешно) найти компромисс относительно будущих изменений в ПЗЗ. Напомним, департамент градостроительства и архитектуры администрации Перми предлагает ограничить высотность застройки не метражом, как сейчас (сегодня ограничение высотности наложено только на центральную часть города и составляет 20 м), а этажностью.

Помимо высотности устанавливается коэффициент плотности застройки (это отношение площади всех этажей здания к площади участка) в зависимости от зоны и её расположения — от 0,2 до 2,5. Так, ещё три года назад застройщики возводили жилые дома, как правило, с коэффициентом плотности 4.

По первоначальному проекту мэрии такие жёсткие правила застройщик мог бы легально обойти — если он согласится построить детсад и/или школу, в зависимости от потребности района застройки. Теперь же мэрия предлагает, по её мнению, более лояльный вариант: застройщик сможет не возводить объекты, а финансировать их строительство.

Критерии следующие: в случае если потребность в местах в детсадах на застраиваемой территории составляет 240 мест и более, а потребность в местах в школах — от 825 и выше, то застройщик обязан построить «отдельно стоящее или встроенно-пристроенные помещения». Если аналогичная потребность составляет для детсадов менее 240 мест, а для школ — менее 825, то застройщик может не возводить эти объекты, а профинансировать их строительство.

При этом начальник департамента градостроительства и архитектуры Мария Норова озвучила статистику по Перми: в детсадах дефицит мест составляет 8,8 тыс., в школах — 28 тыс.

Строителей резонно заинтересовал вопрос: а сколько средств заложено в бюджете на ликвидацию этого дефицита? По словам Норовой, в детсадах бюджет «покрывает» 2,4 тыс. мест, в школах — 7,2 тыс.

«То есть вы обеспечение двух третей мест перекладываете на строителей? А если, допустим, никто из нас вообще ничего не будет строить, то как вы буде-

те ликвидировать этот дефицит?» — спросил генеральный директор АО «СтройПанельКомплект» Виктор Суетин.

«За счёт бюджета», — под ироничные улыбки и даже смех строительного сообщества ответила Мария Норова.

В этой связи владелец компании «Сатурн-Р» Александр Репин эмоционально спросил: «Почему я должен платить за то, что ко мне вообще не относится?»

К слову, о плате. Альтернативная инициатива горадминистрации о финансировании соцобъектов также не встретила особой поддержки строителей. Многие из них сразу же отреагировали на неё как на «плату за право строить». Но большее возмущение вызвал даже не сам этот факт, а реакция представителей мэрии: сумма, за которую можно «откупиться», не определена. Остаётся и другой вопрос: если застройщик соглашается, то где именно и когда будет построен условный садик?

На это чиновники ответили, что все деньги пойдут в городской бюджет, а строить соцобъекты будут «в необходимых местах», если проще — там, где в них острая потребность. То есть совершенно не обязательно, что в том же микрорайоне, где девелопер заплатил за право строить.

Застройщиков возмутило и то, что они фактически не смогут контролировать строительство «профинансированного» объекта, так как он может появиться и намного позже, чем был построен дом, за право возведения которого они заплатили.

Отметим, что, по задумке мэрии, исключение из правил обусловлено строительством/финансированием социнфраструктуры, а также необходимостью заключать прямое соглашение между строительной компанией и муниципалитетом. Застройщики считают, что это может привести к появлению коррупционной составляющей, когда «за закрытыми дверями» будут «решаться вопросы».

В частности, заместитель гендиректора консалтинговой компании UKey Анжелика Сабурова заявила, что этот пункт полностью не соответствует действующему законодательству.

«Выдача разрешений на отклонение от параметров — фактически муниципальная услуга, и по федеральному законодательству она должна предоставлять-



ФОТО КОНСТАНТИН ДОЛГАНОВСКИЙ

Прокуратура пока не определилась с тем, законны ли требования горадминистрации по строительству социальных объектов

ся безвозмездно. А здесь предполагается скрытая плата», — пояснила Сабурова и добавила, что соглашение законно в том случае, если оно заключается исключительно на добровольных началах.

Сомнительное соглашение

Что касается предлагаемых нововведений в принципе, то представители строительной отрасли так и не добились, по их мнению, внятного обоснования, зачем они вообще нужны.

«Наша задача — установить понятные и прозрачные правила», — сказала начальник департамента земельных отношений Ольга Немирова.

Кроме того, представители горадминистрации ссылались на федеральное законодательство в этой области, а также на генплан, согласно которому Пермь должна быть компактной и низкоэтажной, но застройщики всё равно не услышали «нормального» обоснования предлагаемых изменений.

«Эти ограничения будут касаться тех застройщиков, которые уже имеют землю, или речь идёт о земле, выставленной на аукционы? Если земля выставляется на аукцион, то вопросов нет: параметры застройки уже будут указаны администрацией. Где здесь здравый смысл?» — задал риторический вопрос Александр Репин.

Ольга Немирова пояснила, что приобретенные на аукционах участки будут застраиваться на ранее установленных условиях.

Отсылка к генплану в качестве одного из обоснований изменений тоже вызвала полемику.

Так, генеральный директор компании «Орсо групп», депутат Пермской гордумы Михаил Бесфамильный отметил, что предлагаемое исключение из правил даёт легальное право «не соответствовать генплану за деньги».

«Коэффициент плотности 2,5 должен распространяться на отдельно взятые земельные участки, но при условии платежа мы сможем превысить этот показатель, и это ничему противоречить не будет?» — иронично заметил застройщик.

Примечательно, что присутствующий на мероприятии представитель проку-

ратуры заявил, что юридически надзорный орган пока не сформировал свою позицию относительно предполагаемых изменений.

Гендиректор АО «Кортрос-Пермь», депутат краевого Законодательного собрания Николай Зуев заметил, что ограничение высотности и так заложено в генплане. «А можно ли увидеть реальный результат?» — спросил Зуев, намекая, что генплан имеет мало общего с реальностью.

Мария Норова согласилась, что вместо того, чтобы быть компактным, как и закреплено в генплане, город «расползся на окраины». «Но в ПЗЗ и не было соответствующих ограничений. Поэтому мы пытаемся исправить ситуацию», — парировала Норова.

Депутат Пермской гордумы, гендиректор АО «ПЗСП» Алексей Дёмкин предложил следующий вариант: «Давайте мы доработаем существующие участки по старым правилам, а на будущие уже будут распространяться регламенты».

Александр Репин заявил, что у застройщиков скоро закончатся участки, поэтому мэрии логично выставлять на продажи новые с уже наложенными регламентами. Поэтому он усомнился в целесообразности изменений в ПЗЗ в принципе: «Мы обсуждаем ненужное постановление».

Виктор Суетин был более эмоционален: «Генплан не «выстрелил» — строить в центре экономически нецелесообразно. Поэтому все ушли на окраины. На сегодня рентабельность строительства составляет примерно 10–12%. При изменениях в правилах строить придётся в убыток. Я посмотрел по своим участкам — они все получают убыточными. Принимать изменения нельзя, так как их главная цель — получить от застройщиков бюджетные места в детсадах и школах».

Предложения и пожелания, касающиеся изменений в ПЗЗ, принимаются департаментом градостроительства и архитектуры до 22 июля. 25 июля они будут рассмотрены на комиссии по землепользованию и застройке. Окончательная редакция проекта готовится департаментом к 1 августа и будет вынесена на обсуждение гордумы 28 августа.

ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

ИНТЕРВЬЮ

Николай Уханов: Основной показатель — снижение аварийности

Министр транспорта Пермского края — о нацпроекте, планах, ранних аукционах, ТПУ и троллейбусах

Дмитрий Енцов

— Николай Борисович, в конце июня состоялось заседание Госсовета по вопросам развития сети автомобильных дорог с участием президента России. Какие задачи поставил перед регионами Владимир Путин?

— Обсуждалось строительство новых дорог и приведение в нормативное состояние существующей дорожной сети. В основном речь шла о муниципальных и региональных дорогах, поскольку федеральные трассы на 80% в нормативном состоянии, в отличие от местных дорог. Президент поручил сделать акцент именно на них. И здесь важно, что мы начиная с прошлого года «забираем» местные трассы на краевой уровень — так мы можем отремонтировать их за счёт средств регионального бюджета и дальше организовывать нормальное содержание. Всего нам передали уже порядка 400 км муниципальных дорог. Только 46% из них находятся в нормативном состоянии, остальные — в ужасном. Но мы обязательно приведём их в порядок.

— Привести дороги в нормативное состояние — слишком общая формулировка. Есть какие-то критерии оценки?

— Конечно. И их тоже обозначил президент. Основной показатель — снижение аварийности. Для его достижения мало просто отремонтировать дорогу — нужно особое внимание уделить её содержанию и, в частности, освещению.

В Пермском крае уже два года реализуется программа освещения дорог. Пока мы сосредоточились на тех участках, которые проходят через населённые пункты. Это безопасность жителей этих поселений, и в первую очередь детей. К 2024 году мы ставим себе задачу полностью подсветить всю сеть краевых дорог.

Кстати, положительная динамика по количеству ДТП уже есть. Хотя правильнее, конечно, назвать её отрицательной, потому что в 2018 году по отношению к 2017 году эта цифра уменьшилась на 17%. Это серьёзный показатель. Я напрямую связываю эти тенденции с повышением качества дорог и их освещённости.

— Федеральная программа «Безопасные и качественные дороги» реализуется в крае уже третий год. С 2019 года она стала нацпроектом. Сколько объектов будет участвовать в нацпроекте в этом году?

— Смысл программы, а теперь нацпроекта — в выделении средств на ремонт и реконструкцию автодорог агломерации. В Пермскую агломерацию входят Пермь, Пермский район, Краснокамский и Добрянский городские округа. К тому же в проект могут попасть региональ-



ФОТО ЕВГЕНИЙ ЗАПИСКИН

ные и федеральные участки дорог на всей территории края. Благодаря проекту в этом году будет отремонтировано 55 дорожных объектов. Более того, экономия, которая образовалась в ходе аукционов, будет направлена на ремонт ещё семи дорог в Пермской агломерации. Итого 62 объекта.

Если говорить о примерах, то в этом году будет отремонтирован участок региональной дороги Горнозаводск — граница Свердловской области. С прошлого года перешли такие важные объекты, как строительство обхода посёлка Куеда для выхода на Республику Баш-

кортостан, вторая очередь Восточного обхода Перми, и ещё несколько важных участков.

Количество — это, конечно, важно. Однако важнее грамотно распорядиться средствами и организовать работу

Губернатор Пермского края Максим Решетников неоднократно подчёркивал и транслировал, в том числе муниципалитетам, идею, что чем раньше мы проведём все торги, тем быстрее сможем приступить к работам. В мае этого года мы не только «разыгрались» по всем объектам, но и уже смогли приступить к работам. И в начале июня заместитель председателя правительства РФ Максим Акимов отметил наши достижения — Пермский край стал одним из первых регионов в стране, успешно и, главное,

оперативно приступивших к реализации нацпроекта.

— Сколько денег из всех источников инвестируется в дорожную отрасль в крае?

— Назову всего несколько показательных цифр. В 2016 году объём средств дорожного фонда составлял порядка 7 млрд руб., в прошлом году — 12 млрд руб., в этом году — уже 16 млрд руб. из федерального и регионального бюджетов. Это большие деньги. Количество — это, конечно, важно. Однако важнее грамотно распорядиться средствами и организовать работу, потому что и при куда больших финансовых вливаниях дороги в регионе могут не стать лучше, если подходить к этому неразумно.

— Что вы вкладываете в понятие «грамотно»?

— Например, мы стали неплохо планировать проведение конкурсных процедур и проектно-изыскательских работ. Кроме того, у нас существуют инвестиционные планы и на пять, и на 10 лет. Есть и Адресная инвестиционная программа Пермского края, и перечень объектов дорожного строительства, утверждённый краевым Законодательным собранием. Год назад мы начали переход на пятилетние контракты на содержание дорог. Это позволяет подрядчикам спокойно приобретать технику и содержать дороги.

— То есть переход на систему пятилетних контрактов — это целенаправленная мера?

— Да, что касается содержания дорог, то мы полностью перешли на пятилетние контракты, потому что крупные объекты, как правило, нереально построить за

составляющая. В контрактах 60% сметной части — это стоимость материала, 20–25% — стоимость непосредственных работ, остальное — это текущие расходы, в том числе на зарплату рабочим. Скачок цен на материалы происходит в строительный сезон, то есть весной-летом. Зимой же цены несколько ниже. Например, на щебень, песчано-гравийные смеси. И, закупив всё это зимой, подрядчик может спокойно готовить стройматериалы для весенних работ.

Кстати, сейчас планируется ряд изменений в 44-ФЗ: появится возможность более гибко подходить к конкурсной документации, некоторые процедуры станут проще. Это тоже облегчит работу и заказчиков, и подрядчиков.

— Несмотря на внушительные финансовые вливания в дорожную отрасль и большое внимание первых лиц, в том числе губернатора, к этой сфере, всё равно остаются участки, которые словно никогда не ремонтировались. Почему так происходит?

— У нас многие дороги строились очень давно, и накопился так называемый «недоремонт». Типичный пример — участок от Чусового до Кунгура. Он просто развалился в этом году за короткий промежуток времени. Но эта дорога капитально не ремонтировалась 40 лет при нормативном сроке 25 лет. И таких примеров немало. Но если опять же брать указанный участок, то он находится на особом контроле, туда выезжал губернатор, и мы уже начали работы. В течение двух лет приведём в порядок эту дорогу вплоть до Березников.

— Какие ещё дороги вызвали у вас шок?

— Напомню, мы забрали у муниципалитетов 411 км фактического бездорожья. Поэтому, конечно, проблемных участков предостаточно. Например, участок Кама — Шемейный автодороги Березники — Кудымкар. Там 18 км реального бездорожья. И этим мы тоже начали заниматься. На юге края это дорога Частье — Бабка. В прошлом году отремонтировали там 7 км, в этом году сделаем 13 км. Останется 18 км, которые мы доделаем максимум за три года.

— То есть местные дороги, поселковые. Те самые, на которые просил обратить внимание президент.

— Конечно. Раньше была проблема с распределением финансирования — не все муниципалитеты получали средства на дороги, не везде перечислялся необходимый объём. Но с 2017 года все территории начали получать деньги из краевого дорожного фонда. На эти цели ежегодно направляется 4–5 млрд руб. Существуют программы поддержки на три, пять и 10 лет.

год, работы планируются на два-три года. Это ремонт можно провести за один год. Добавлю, что важна не только продолжительность контракта, но и своевременное проведение конкурсных процедур.

— Раньше так не торопились с торгами и вроде тоже справлялись с ремонтами.

— Потому что выбора не было. Но ранние торги выгодны не только нам, но и подрядчику. Если мы объекты «расторгивали» зимой, то подрядчик заранее готовится к работам и с наступлением тёплой погоды может выйти на объект уже со всем арсеналом техники и материалов. Кроме того, в этом есть и экономическая

ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

Но, как выяснилось, мало дать деньги. Не только в этом проблема. Беда в том, что далеко не во всех муниципалитетах есть хорошие специалисты дорожной отрасли. Например, в прошлом году мы провели лабораторные испытания отремонтированных муниципальных дорог, и 30% отобранных проб — это брак. Громадная цифра! Да, мы заставляем переделывать. Но так быть не должно. Нужно целенаправленно повышать квалификацию местных кадров, чтобы такое не повторялось. Поэтому через министерство территориального развития мы уже два года проводим курсы повышения квалификации.

— **На недавней пресс-конференции глава Прикамья Максим Решетников обозначил несколько приоритетов в транспортно-инфраструктурном направлении. Например, Чусовской мост и несколько важных трасс. Расскажите подробнее об этих проектах.**

— Действительно, Максим Геннадьевич определил приоритеты. Это и Чусовской мост с подъездами к нему, и Восточный обход, и трассы Березники — Соликамск и Кунгур — Соликамск. На юге это участок Барда — Куеда. Работы на самом деле очень много.

— **Также губернатор неоднократно обращал внимание на участок Кояново — Лобаново, где работы застопорились из-за проблемного нефтепровода. Как там обстоят дела?**

— Как тогда отметил Максим Геннадьевич, были переговоры с «Транснефтью», которой принадлежит путепровод, и с Росавтодором, который ведёт работы. Все стороны ищут компромиссный вариант. Думаю, через пару недель ситуация прояснится как минимум по срокам продолжения работ.

— **Вы рассказали о приоритетах в крае, а какие дорожные приоритеты в Перми?**

— В первую очередь это, конечно, развязка ул. Крисанова — ул. Карпинского с проработкой возможного варианта строительства третьего моста через Каму. Безусловно, это ул. Строителей, которая должна загрузить Красавинский мост и, соответственно, разгрузить Коммунальный мост.

Кроме того, я бы отметил трассу ТР-53 для нормального транспортного сообщения Мотовилихинского и Орджоникидзевского районов.

Добавлю, что помимо дорожных приоритетов существует и дорожно-транспортный приоритет в городе — это запуск новой транспортной модели, которая начнёт полноценно работать со следующего года.

— **Есть ли какие-то ориентиры, когда в Перми появятся транспортно-пересадочные узлы «Пермь II» и «Мотовилиха», о которых так много говорят?**

— Что касается ТПУ «Пермь II», то на самом деле только кажется, что достаточно просто построить новое здание и подвести к нему дороги. В реальности нужно учитывать, что там будет проходить и новая транспортная артерия — ул. Строителей. Параллельно будет массово развиваться весь район ДКЖ. Необходимо предусмотреть транспортно-пешеходную доступность и пересадку пассажиров, которым с поезда нужно пересестись на автобус или трамвай. Это огромная комплексная работа.

Сейчас мы определились со схемой движения транспортных средств, с размещением железнодорожного комплекса и автовокзала. Заканчивается разработка проекта планировки квартала. Напомню, в прошлом году было подписано соглашение с ОАО «РЖД». Думаю, в следующем году начнётся реализация задуманного, и к 2023 году всё должно заработать.

Что касается ТПУ «Мотовилиха», то там всё немного проще — этот узел будет вторым по масштабам, но он ориентирован больше не на междугородные, а на региональные связи. Там пассажиры будут пересаживаться, чтобы добраться до городов края и обратно. Тем не менее проект тоже амбициозный, и мы также предполагаем, что он будет реализован к 2023 году.

Думаю, пока мы ограничимся этими двумя ТПУ, потому что, на мой взгляд, организовывать подобные узлы в центральной части города нет смысла, да и особой необходимости нет.

— **Пермяки грустят по троллейбусам, которых им больше никогда не увидеть на улицах города. Вам не жаль троллейбусы?**

— Лично я не имею ничего против троллейбусов, но нужно смотреть на всё это объективно. Если сравнивать с автобусами, то троллейбусы едут медленнее, они менее мобильны, привязаны к контактной сети, а значит, в случае аварии создают особые проблемы для движения. К тому же в Перми действительно многие троллейбусные маршруты дублировались автобусными. В этом плане трамвай куда более перспективный вид общественного транспорта. На многих участках трамвай движется обособленно и не мешает другим участникам движения. По этой же причине трамвай зачастую более быстрый вид транспорта. Поэтому я считаю, что нам необходимо развивать его, прокладывая новые трамвайные ветки и закупая новый подвижной состав.

ФОТО ПРЕСС-СЛУЖБА МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ



Стоимость строительства нового моста через Чусовую составляет больше 15 млрд руб. Предполагается, что он будет открыт в 2021 году

ПЕРСПЕКТИВЫ

Снять барьеры

В Прикамье обсудили, как вывести экономику страны на новый уровень

Юлия Никитина

На минувшей неделе в Перми состоялось межведомственное совещание, посвящённое вопросам защиты прав предпринимателей в Приволжском федеральном округе. В нём приняли участие заместитель генерального прокурора РФ Сергей Зайцев, губернатор Пермского края Максим Решетников, начальник Управления Генеральной прокуратуры РФ в ПФО Александр Окатьев, представители общественных организаций малого и среднего предпринимательства, торгово-промышленных палат из разных регионов округа и другие. Участники встречи обсудили, как совместными усилиями создать условия для формирования благоприятного инвестиционного климата в ПФО.

Глава Прикамья Максим Решетников рассказал о результатах работы по улучшению делового климата для развития малого и среднего бизнеса в регионе. Он отметил, что в национальном рейтинге Агентства стратегических инициатив Пермский край занял 25-е место среди субъектов РФ, за последний год поднявшись на 22 строчки. Тем не менее регион мог бы оказаться на 10 позиций выше, если бы не негативное влияние федеральных контрольно-надзорных структур. По итогам прошлого года в крае было проведено около 26 тыс. проверок, 85% которых прошли со стороны федеральных органов контроля и только 15% были региональными и муниципальными. На эту проблему обратил внимание и уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пермском крае Анатолий Маховиков. «Необходимо снизить давление на бизнес», — заявил он.

Важным аспектом улучшения инвестиционного климата в регионе также является создание единой централизованной сервисной платформы госуслуг. Она соединит информационные системы различных ведомств и структур, чтобы за счёт типовых регламентов и документации, электронного документооборота упростить работу и повысить качество предоставления услуг абсолютно для всех муниципалитетов. Для бизнеса это экономия времени, механизм, который облегчит и упростит взаимодействие с властью.

Заместитель генерального прокурора России Сергей Зайцев отметил, что обеспечение законности деятельности — важнейший фактор формирования благоприятного инвестиционного климата в стране и ключевое условие успешной реализации экономической политики государства. По его словам, прокуроры тесно взаимодействуют с уполномоченными по защите прав предпринимателей, представите-

По итогам прошлого года в крае было проведено около 26 тыс. проверок, 85% которых прошли со стороны федеральных органов контроля

По словам Максима Решетникова, власти активно занимаются повышением доступности и качества государственных и муниципальных услуг, снижением административной нагрузки, цифровизацией функций органов власти. Отдельное внимание уделяется вопросу соблюдения законодательства в этой сфере — представители надзорного ведомства принимают участие в рабочих группах по всем ключевым для края вопросам, создавая комфортные и конкурентные условия для легального бизнеса.

В Прикамье активно развивается сеть МФЦ, что позволяет бизнесу оперативно решать рабочие вопросы. Сегодня в регионе работают 53 филиала, где действуют более 100 окон для бизнеса. В прошлом году отделениями МФЦ бизнесу было предоставлено более 250 тыс. услуг, что на 42% больше, чем годом ранее. С этого года по принципу единого окна работает центр поддержки предпринимательства «Мой бизнес».

лями общественных организаций, защищающих интересы бизнеса, торгово-промышленными палатами. Однако в ходе прокурорских проверок продолжают выявляться нормативные правовые акты органов региональной власти и местного самоуправления, содержащие незаконные положения. Одной из проблем также является пассивная позиция самих заявителей: только 20% опрошенных предпринимателей готовы обжаловать неправомерные действия чиновников, отмечает начальник Управления Генпрокуратуры РФ в ПФО Александр Окатьев.

«Наша задача — снять барьеры в общении между властными структурами и предпринимательским сообществом, а также обсудить вопрос противодействия незаконному предпринимательству и создания конкурентоспособной среды для легального развития бизнеса во всех территориях округа», — утверждает начальник управления Генпрокуратуры.

КУЛЬТУРНЫЙ СЛОЙ

ПРЕДВКУШЕНИЕ

Гид по животрепещущему

Основные картины международного конкурса XIX МКФ «Флаэртиана»

ЛАРА ПАВЛОВА

Неделю назад Международный фестиваль документального кино «Флаэртиана», который пройдет с 20 по 26 сентября, объявил шорт-лист международного конкурса 2019 года. Рассказываем, какие фильмы предстоит увидеть зрителям.

За Гран-при — статуэтку «Большой золотой Нанук» и 250 тыс. руб. — поборются 14 картин, отобранных более чем из тысячи заявок от режиссёров со всего мира. Основной эстетический принцип флаэртианского кино — длительное наблюдение за героем. «Привычная» камера и «невторжение» позволяют авторам создавать честные портреты современников. Традиционно в международном конкурсе представлены как злободневные, так и обыденные, но показанные с новых ракурсов герои и темы.

О злободневном

Фильм «Одна из тысячи» афганского режиссёра Сары Мани поднимает острую тему женской свободы, личной неприкосновенности и пресловутого «сама виновата». В центре повествования — молодая афганка Хатера, много лет подвергавшаяся сексуальному насилию со стороны собственного отца. Страдания от пережитого и страх за своё будущее, а также будущее своей дочери, рождённой от насильника, вынуждают девушку восстать против несправедливости. 11 из 13 мулл, к которым она обратилась за помощью, рекомендовали ей просто молиться. Лишённая поддержки, Хатера решает заявить о преступлениях по национальному телевидению. Противостояние воле семьи и традициям страны повышает над ней ещё более серьёзную угрозу, однако и даёт надежду на положительный исход: отец арестован, через несколько недель у девушки появится главное доказательство его вины.

«У каждой женщины в этой стране есть сотня владельцев. Отцы, бра-

тья, дяди, соседи. Все они считают, что имеют право выступать от нашего имени и принимать решения за нас. Вот почему наши истории никогда не слышат, а хоронят вместе с нами», — говорит режиссёр.

Фильм уже побывал на фестивалях разных стран и был отмечен многими наградами.

Картина «Привет, искусственный интеллект» режиссёра Исы Виллингер рождает трансцендентные вопросы гуманизации, связанные с наступлением роботов. Учёные и визионеры сходятся во мнении, что обладатели искусственного интеллекта совсем скоро станут неотъемлемой частью нашей повседневной жизни, а через 20–30 лет окажутся так же распространены, как смартфоны. Да, роботы больше не научная фантастика, но и не очередной гаджет. Человекоподобные андроиды — новые существа на нашей планете. Они умны и вполне автономны, могут вести диалог, распознавать эмоции и, как оказывается, иногда проявлять характер. Каковы причины их появления в наших домах? Как выстраивать взаимоотношения с ними? Есть ли особая мораль и этика по отношению к ним?

Одна из определяющих характеристик современности — массовая эмиграция. Фильм «На связи» режиссёра Павла Земильского показывает жизнь в эпоху Skype, который становится жизненно необходим в ситуации, когда близкие люди оказываются за тысячи километров друг от друга. Перед зрителем предстают жители небольшой польской деревни Старе-Юхи, расположенной в районе, который часто называют Страной тысячи озёр. С 1980-х годов около трети населения деревни переехало в Исландию на заработ-



«Привет, искусственный интеллект»

ки. Никто не вернулся. Оставшиеся на родине — большинство из них представители старшего поколения — надеются на воссоединение, но их дети и внуки ведут новую жизнь, обитают в других ландшафтах и говорят на чужом языке. Невозможность объятий драматична.

Режиссёр изящно использует методы проекции и монтажа, чтобы сконструировать близость героев — пасхальный семейный обед, игру в футбол между отцом и сыном, интимные беседы матери и дочери, колыбельную дедушки для его внуки. «Экраны» трансляций имеют особое значение для всех участников: дом детства, общественный центр, родные просторы, родительская ладонь. Позволят ли современные технологии сохранить близость или превратят родных людей в фантомы?

О корнях и поколениях

Главная героиня картины «Волшебная жизнь В» режиссёра Тонислава Христова — похожая на эльфа девушка Веера, впервые предстающая перед зрителем с раскрашенными синим фломастером волосами. Для некоторых волшебники, магические заклинания и героические сражения на мечах всего лишь фантазия, но для героини они — важная часть преодоления пережитого ею опыта. Терапевтические роле-

вые игры — поддержка и утешение для измученной своим прошлым Вееры.

Режиссёр раскрывает зрителю истоки ментальных травм девушки, используя флешбэки из архивных домашних видео и её монологи на сеансах психотерапии, которую она проходит сегодня. Жестоким отец-алкоголик, постоянная тревога за старшего брата с особенностями развития, попытки стать «неизменно счастливым» героем собственной истории.

«Волшебная жизнь В» — о последствиях нездоровых детско-родительских отношений и сложности принять и проработать то, что ты уже не в силах изменить.

В непростой путь к своим корням отправляется героиня другого фильма — «В поисках Фариды» режиссёров Куроша Атае и Азадеха Муссави. В возрасте полутора лет иранка Фарида была удочерена голландской парой, которая увезла малышку в Нидерланды. Всё своё детство девочка чувствовала себя чужой — кареглазая брюнетка, привыкшая смеяться и плакать, когда хочется смеяться и плакать, она отличалась от местных физически и эмоционально.

Подвергавшаяся травле со стороны одноклассников, Фарида мечтала однажды побывать на родине, среди своих. Смелости вернуться на родину она набралась лишь спустя 40 лет после отъезда из Ирана, но теперь она не про-



«Птички предместья»



«Страна мёда»

КУЛЬТУРНЫЙ СЛОЙ



«Хроники ртути»

сто совершает путешествие, а готовится к встрече с тремя семьями, каждая из которых утверждает, что именно она — её кровь. Кого именно нарекут родственниками Фариды, определит тест ДНК. Героиню ждут не только крепкие восточные объятия, но и новая культура, сильно отличающаяся от культуры Европы, и новое понимание своей идентичности.

Фильм «Токломати» режиссёров Давида Офека и Гада Айзена — о 13-летнем мальчике Идана, который со дня своего рождения живёт обещанием матери Айрис встретиться с его африканским отцом Тони Токломати. Он должен навестить их в честь бар-мицвы Идана, но, будучи когда-то изгнанным из Израиля за ложь о своём возрасте, он, вероятно, и теперь задержится здесь ненадолго. Героям хочется настоящей семьи и счастья, но у каждого уже сложились собственные правила быта и миропонимания.

О прощаниях с иллюзиями

Картина «Птички предместья» режиссёров Эллен Фиске и Эллинора Халлин рассказывает о разочарованном поколении шотландцев, которых подвели обещания общества. Главная героиня — дерзкая юная Джемма, живущая в тусклом индустриальном городке, где нечего делать с тех пор, как в 1980-х годах Маргарет Тэтчер закрыла местный металлургический завод. Джемма воспитывается бабушкой, потому что мать-наркоманка бросила её ещё в детстве. Большую часть своих дней она проводит между душевраздирающей скукой и подростковой преступностью.

Полный уныния и насилия город тем не менее не ломает героиню. Все сюжетные драмы остаются за кадром, зри-

тель узнаёт о них лишь из размышлений Джеммы, позволяющих оценить величину её решимости стать надеждой нового поколения.

Действие фильма «Хроники ртути» российского режиссёра Саши Кулак и американца Бена Геза тоже происходит в вымирающем вследствие экологической и экономической катастроф пространстве — посёлке-призраке Новая Идрия. Численность местного населения — всего два человека, Кейт и Кемп Вудс, брат и сестра, живущие на руинах шахт по добыче ртути и своей шальной молодости. Энергия этих двоих и их бесчисленных питомцев с литературными кличками упоительна.

Похмельные интеллигенты с крепким словцом и напитками, «потерянное поколение» с дивным прошлым и глубоким внутренним миром. Кто уйдёт последним и что останется всем нам? Фильм с послевкусием. Обязателен к просмотру.

В центре сюжета «Страны мёда» режиссёров Любомира Стефанова и Тамары Котевски — пожилая балканка Хатидзе Муратова, наделённая магической жизненной силой. всю жизнь она занимается разведением пчёл и сбором мёда. Носит ярко-жёлтую блузку и зелёный платок. Подпевает песням по радио, танцует, раскинув руки. Хатидзе живёт так, как жили её предки, она не пользуется современными приборами, предпочитая добывать мёд по старинке. В её работе — уважение к пчёлам и природе вообще.

Картину называют одой человеческой порядочности и тонкому балансу сил природы. Рассказывать о ней можно долго, но будем краткими — это must see.

Кадры из фильмов предоставлены пресс-службой фестиваля «Флаэртиана».



«Токломати»

ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

Разработкой концепции развития музея «Пермь-36» займётся «Азбука Морзе»

ООО «Креативное агентство «Азбука Морзе» выиграло тендер на разработку концепции развития центра истории политических репрессий «Пермь-36». Срок действия контракта — до 1 декабря 2019 года, стоимость работ — 1,1 млн руб. Согласно заданию агентство должно разработать концепцию развития музея истории политических репрессий на 10 лет и организовать её презентацию и общественное обсуждение в срок до 25 ноября 2019 года.

Тендер на создание концепции был разыгран 17 мая, «Азбука Морзе» оказалась единственным претендентом. Интересно, что тендер был объявлен уже вторично: первый раз желающих не нашлось.

Директор агентства «Азбука Морзе» Максим Трофимов — кандидат исторических наук, доцент кафедры отечественной и всеобщей истории и археологии Пермского гуманитарно-педагогического университета. С августа 2015 года по май 2017 года он был сотрудником музея «Пермь-36», при этом с осени 2016 года занимал должность заместителя директора по науке.

В Перми презентовали серию аутентичных забегов по Прикамью

ФОТО КОНСТАНТИН ДОЛГАНОВСКИЙ



На минувшей неделе состоялась презентация серии беговых мероприятий в рамках проекта «Беги по краю». В презентации спортивно-туристических маршрутов приняли участие министр физической культуры и спорта Пермского края Владимир Епанов и координатор Первого пермского бегового движения в Перми Александра Гуляева.

Проект «Беги по краю» объединит четыре забега, которые состоятся в Пермском крае летом и осенью 2019 года, рассказала Александра Гуляева. Спортивные мероприятия пройдут в Кунгуре, Кудымкаре, Чайковском и Перми. Предполагаемые дистанции каждый сможет не только пробежать, но и пройти северной ходьбой. Для отдельных категорий граждан, в том числе пенсионеров, студентов и местных жителей, будут продаваться льготные слоты. В города Прикамья будет организован платный трансфер.

Стартовые пакеты, по словам организаторов, будут включать спортивную фляжку, электронный хронометраж, талоны на питание на финише и на дистанциях. Принять участие в забегах приглашают как любителей бега, так и профессиональных спортсменов, которые сразятся в личном чемпионате.

В Кунгуре 20 июля состоится трейл-забег White Trail. Участники дистанции 8 км стартуют в посёлке Бым Кунгурского района, а финишируют у стен Белогорского монастыря. Взрослым также предлагают пробежать дистанции 15 км, 30 км и впервые попробовать силы в ультрамарафоне.

Спортивный организатор забега Михаил Дроздов пояснил, что на ультрамарафонской дистанции 50 км через каждые 15 км будут размещены четыре пункта питания и питья. Дистанция бега для детей на White Trail составит 600 м, дистанция северной ходьбы — 8 км. Регистрация на забег уже открыта.

24 августа в Кудымкаре организаторы предлагают пробежать «Тропу Кудым-Оша» и оказаться на национальном коми-пермяцком празднике. Дистанции: 600 м — забег для детей, 8 км — северная ходьба, 5 км, 10 км и 21 км — бег.

«Всем легкоатлетам будет вручён амулет, сделанный в Кудымкаре. Проект реализуется в сотрудничестве с администрацией Кудымкарского района, которая организует выездную торговлю. Специальные условия проживания атлетов в гостиницах Кудымкара обсуждаются», — отметила Александра Гуляева.

Осенью, 5 октября, в Прикамье впервые пройдёт музыкальный забег Sound track trail. Насладиться видами комплекса трамплинов, Воткинского водохранилища можно будет под музыкальные произведения Петра Ильича Чайковского. Дистанции аналогичны забегу «Тропа Кудым-Оша».

Завершит серию спортивных маршрутов и беговой сезон «Тёплый забег», который состоится 10 ноября в столице Прикамья.

ОБРАЗ ЖИЗНИ

СОСЕДИ

Знойные дни

На музыкальном фестивале в Екатеринбурге впервые выступил пермский коллектив

Юлия Баталина

Международный музыкальный фестиваль «Безумные дни» (La Folle Journée) прошёл в Екатеринбурге в пятый раз, и не заметить его было сложно. Дело даже не в ярких штендерах с афишами, не в цветных воздушных шарах — символе фестиваля — на площади перед ТЮЗом: о «Безумных днях» красноречиво свидетельствовали толпы зрителей, которые курсировали между фестивальными площадками, причём не пешком, а бегом. Так это и делается: завершается один концерт, завсегдатаи резко поднимаются с мест и мчатся на следующий. В афише фестиваля — 120 концертов за три дня, в которых занято около 800 исполнителей из разных стран, и настоящие меломаны стараются посетить их как можно больше.

Так работает блестящая, пожалуй, даже гениальная идея французского импресарио Рене Мартена, автора формата «Безумных дней»: он даёт возможность людям всех социальных слоёв послушать много прекрасной музыки в исключительном исполнении, причём за символические деньги. Такое в России возможно только в Свердловской филармонии и только один раз в году: на «Безумных днях» средняя цена билета — 170 руб., а максимальная — на торжественное закрытие фестиваля — всего 500 руб. Концерты короткие — 40–60 минут — и проходят на девяти площадках, расположенных близко друг к другу.

Близость фестивальных залов стала настоящим спасением для тех, кто предпочёл в уик-энд 12–14 июля фестивальную беготню поездкам на природу. В Екатеринбурге стояла немилосердная жара — до 36 градусов; дни выдались знойные во всех смыслах, и лишь кондиционеры в театрах и филармонии помогли выдержать этот марафон.

В чём секрет успеха «Безумных дней»? Заместитель директора Свердловской филармонии, бывший пермяк Рустем Хасанов любит повторять: «У нас фестиваль без звёзд». Действительно, Анна Нетребко, Риккардо Мути, Йонас Кауфман или, простите, Теодор Курентзис на этот фестиваль не приедут. Тут не те гонорары. Однако Рене Мартен — профессионал, который знает буквально всех исполнителей классической музыки из Европы и Азии и умеет выбрать тех, кто умещается в диапазон оценок от «отлично» до «потрясающе» и при этом стоит недорого. Делая ставку на молодых музыкантов, Мартен совершает открытия, поражающие прозрачностью.

Афиша фестиваля была свёрстана семь месяцев назад. Обсуждая её с Рустемом Хасановым, Рене Мартен сказал: «Обратите внимание на Александра Канторова. Это надежда Франции на победу в конкурсе Чайковского». Семь месяцев назад! Вот как получилось, что после феноменальной победы, мгновенно сделавшей его горячей сенсаци-



ФОТО ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА/СВЕРДЛОВСКАЯ ФИЛАРМОНИЯ

Александр Канторов, лауреат Гран-при XVI Международного конкурса им. П. И. Чайковского

ей музыкальной Европы, свой первый концерт в России Канторов дал в Екатеринбурге, на «Безумных днях», и свердловские меломаны смогли за символические 200 рублей послушать музыку русских композиторов в исполнении самого востребованного пианиста сезона, получающего по 200 предложений о выступлениях в день.

Канторов с его выдающейся музыкальностью — совершенно особое впечатление, очень вдохновляющее. За роялем он кажется гораздо старше своих 22 лет, но стоит ему начать говорить, как тут же «включается» мальчишка, всё ещё немного не верящий в свой новый звёздный статус.

Ещё один лауреат недавно завершившегося конкурса Чайковского виолончелистка Анастасия Кобекина — в Екатеринбурге народная героиня. Она местная уроженка, дочь композитора Владимира Кобекина, красавица, умница, огонь и европейская звезда. На Настины концерты старинные знакомые и поклонники приносили цветы охапками.

Каждый год «Безумные дни» предлагают общую тему для концертных программ, и тема нынешнего года — «Музыка странствий» — позволила вдоволь послушать португальское фаду и корсиканское многоголосое пение, ориентальные мелодии Великого шёлкового пути и в особенном изобилии — музыку европейских классиков, написанную с «географическими» отсылками: «Рейнские песни» Жоржа Бизе, «Пять греческих песен» Мориса Равеля, «Итальянское каприччио» Чайковского и т. п. Один из принципов фестиваля — понятная, комфортная музыка; бескомпромиссный авангард здесь не в формате, опора делается на классику. Это вовсе не значит, что звучат исключительно популярные до заезженности мелодии, напротив, многие опусы известны лишь музыковедам. Дозы популярной и редкой музыки здесь тщательно выверены:

вот, к примеру, концерт из произведений Равеля — сначала звучит музыка, которая исполняется нечасто, а в финале — «Болеро», которое заставляет зал взвизгивать.

Играет, разумеется, УрФО — Уральский филармонический оркестр под управлением Дмитрия Лисса. Именно этот коллектив, который «тянет» на себе изрядную долю фестивальной нагрузки, исполняя по три концерта в день, стал причиной того, что Рене Мартен выбрал Екатеринбург из всех российских городов для реализации своего сетевого международного проекта.

Сам Мартен непременно присутствует на фестивале, посещая по семь, а то и восемь концертов в день: отсматривает ту часть программы, которую предложила Свердловская филармония. Французский продюсер всегда готов знакомиться с новыми для него исполнителями и коллективами: а вдруг найдётся что-то достойное для поездки в Нант, где в конце января — начале февраля каждого года проходят первые и главные «Безумные дни»? В этом году продюсер «взял на карандаш» коллектив «Мандолины Екатеринбурга» с сочинениями местного композитора Валентина Барыкина.

Наверняка и пермский хор «Млада» Рене Мартен запомнил, ведь коллектив выступил с программой а саррелла «Счастье не за горами» исключительно удачно. Зал Екатеринбургского ТЮЗа, правда, был далеко не полон (в Перми бы на этот концерт билеты смели в момент), но зато аплодисменты были шквальные! «Млада» выступила на фестивале трижды, и все три раза произвела наилучшее впечатление. Совершенно незнакомый коллектив мгновенно стал популярным.

Через год «Безумные дни» будут посвящены 250-летию со дня рождения Бетховена, и Рене Мартен обещает екатеринбуржцам уже не 120, а 150 концертов, среди которых будет много сюрпризов.



Хор «Млада» на фестивале «Безумные дни»

ФОТО СТАНИСЛАВ ФОМИНЫХ/СВЕРДЛОВСКАЯ ФИЛАРМОНИЯ